

船舶事故等調査報告書

平成26年2月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013横第119号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成25年8月17日（土） 06時30分ごろ
発生場所	千葉県南房総市野島 ^{のしま} 埼東方沖 野島埼灯台から真方位097° 1.2海里（M）付近 （概位 北緯34° 54.0′ 東経139° 54.7′）
事故等調査の経過	平成25年8月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート ^{ミス} MISS LIBERTY、29トン（長さ15.2m） 140372、個人所有 （小型船舶安全規則第2条第1項第2号の小型船舶）
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	船底に破口
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者3人を乗せ、野島埼東方沖を東進中、平成25年8月17日06時30分ごろ野島埼灯台から真方位097° 1.2M付近の干出岩に乗り揚げた。 船長は、06時38分ごろ携帯電話で118番通報した。 船長等は、乗揚場所付近にいた遊漁船によって救助された。 本船は、自然離礁した後、半沈没状態となり、漁船及び来援した巡視船にえい航され、15時45分ごろ南房総市乙 ^{おとほま} 浜漁港の岸壁に着岸した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南西、風速 約1.9m/s、視程 約10km 海象：波高 約30cm、潮汐 低潮時、潮高 約35cm
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 なし なし 本船は、野島埼東方沖を東進中、干出岩に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、野島埼東方沖を東進中、干出岩に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。