

船舶事故等調査報告書

平成26年11月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014神第70号
事故等種類	衝突
発生日時	平成26年5月15日 15時20分ごろ
発生場所	兵庫県姫路市姫路港 姫路市所在の飾磨 <sup>しかまひがし</sup> 東第2防波堤灯台から真方位149°440m 付近 (概位 北緯34°46.2' 東経134°39.6')
事故等調査の経過	平成26年6月16日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 <sup>ボド</sup> BO DUN 1（中華人民共和国籍）、2,379トン 9419876（IMO番号）、SHANGHAI BROAD SHIPPING CO.,LTD B 貨物船 <sup>てんぐ</sup> 天狗丸、199トン 132976、森海運有限公司
乗組員等に関する情報	A 船長A（中華人民共和国籍）、免状不詳 B 船長B、五級海技士（航海）
死傷者等	なし
損傷	A 左舷前部に擦過傷 B 左舷船尾部ブルワークに曲損及び擦過傷、フェンダー用ウインチ及びフェンダーに破損
事故等の経過	A船は、船長ほか13人が乗り組み、船長Aが出港操船に当たり、右舷着けしていた姫路港飾磨区の中島1号岸壁（以下岸壁名については「中島」を省略する。）を離れた。 船長Aは、港口に向けて右転中、回頭しきれず、平成26年5月15日15時20分ごろA船の左舷前部とB船の左舷船尾部とが衝突した。 B船は、船長Bほか1人が乗り組み、2号岸壁に右舷着けして積み荷役を行っていたところ、船長Bが、B船の船首方に位置する1号岸壁を離岸したA船が、B船に接近することを認めたので、注意喚起信号を吹鳴したものの、A船と衝突した。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の末期
その他の事項	A船は、貨物を約3,300t積んでいた。 船長Bは、A船の動きを見て、回頭できていないと思った。
分析 乗組員等の関与	A あり、B なし

<p>船体・機関等の関与          気象・海象の関与          判明した事項の解析</p>	<p>A なし、B なし          A なし、B なし</p> <p>A船は、姫路港において、1号岸壁を離岸して右転中、回頭しきれなかったことから、2号岸壁に着岸中のB船と衝突したものと考えられるが、船長Aから情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、A船が、姫路港において、1号岸壁を離岸して右転中、回頭しきれなかったため、2号岸壁に着岸中のB船と衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p><b>参考</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自船の操縦性能を把握しておくこと。</li> <li>・ 岸壁から十分に離れた海域で回頭を行うこと。</li> </ul>