

船舶事故等調査報告書

平成26年11月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014横第79号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成26年6月5日 13時00分ごろ
発生場所	愛知県弥富市富浜の護岸付近 弥富市所在の名古屋港高潮防波堤中央堤西灯台から真方位327° 3,270m付近 (概位 北緯35°02.0' 東経136°46.9')
事故等調査の経過	平成26年7月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	作業船 しおなぎ、19トン
船舶番号、船舶所有者等	235-32756愛知、名城ターグボート株式会社
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	左舷船尾船底外板に亀裂等
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、愛知県名古屋港の鍋田ふ頭北西方沖で警戒作業のため漂泊中、東からの突風に圧流され、平成26年6月5日13時00分ごろ富浜の護岸付近の捨て石に乗り揚げた。 本船は、自力で離礁した後、船長が、船体を点検したところ、左舷船尾の船倉に浸水を認め、ウエス等で浸水箇所を閉鎖し、自力航行して名古屋港金城ふ頭に接岸した。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東、風速 約15m/s、視界 良好 海象：波高 約1.7m、潮汐 下げ潮の中央期
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象の関与	あり
判明した事項の解析	本船は、名古屋港鍋田ふ頭北西方沖で漂泊中、東からの風に圧流されたことから、富浜の護岸付近の捨て石に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、名古屋港鍋田ふ頭北西方沖で漂泊中、東からの風に圧流されたため、富浜の護岸付近の捨て石に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。