

船舶事故等調査報告書

平成26年10月23日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号 | 2014横第73号 |
| 事故等種類 | 浸水 |
| 発生日時 | 平成26年6月15日 07時30分ごろ |
| 発生場所 | 愛知県名古屋港ポートアイランド東方沖 愛知県知多市所在の名古屋港高潮防波堤東信号所から真方位 321°450m付近 (概位 北緯35°00.0' 東経136°49.0') |
| 事故等調査の経過 | 平成26年6月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 | |
| 船種船名、総トン数 | 作業船 第十六 ^{へいせい} 平成丸、5.3トン |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 240-19598愛知、森本工業株式会社 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 |
| 死傷者等 | なし |
| 損傷 | プロペラ軸の引上げ軸が破損、船尾船底外板に破口 |
| 事故等の経過 | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、ポートアイランド東方沖で試運転のため、機関を後進にかけたところ、平成26年6月15日07時30分ごろ、右舷船尾のビットに係止されていた係船索が、左舷船尾のビットの船首側から船外に垂れた状態でプロペラに絡み、係船索が緊張してプロペラに左舷上方への力が加わり、プロペラ軸の引上げ軸が破損し、船尾船底外板にプロペラが当たって破口を生じ、機関室に浸水した。</p> <p>船長は、船底からの衝撃を感じて船尾方を点検したところ、プロペラに係船索が絡まっていることを認め、絡まった係船索を外していたところ、機関室に浸水していることに気付き、船舶所有者及び海上保安庁に連絡した。</p> <p>本船は、来援した巡視艇が排水作業を行い、巡視艇による伴走警戒を受け、作業船にえい航され、名古屋港金城ふ頭に接岸中の台船に上架された。</p> |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 北、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の初期 |
| その他の事項 | <p>船長は、係船索を束ねてブルワークの内側に収納したとっていたので、本事故時、係船索が船外に垂れた状態であることに気付かなかった。</p> <p>船長は、救命胴衣を着用していた。</p> |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p> | <p>あり あり なし</p> <p>本船は、名古屋港ポートアイランド東方沖で試運転中、機関を後進にかけた際、プロペラに係船索が絡まり、プロペラ軸の引上げ軸が破損し、船尾船底外板にプロペラが当たって破口を生じたことから、機関室に浸水したものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p> | <p>本事故は、本船が、名古屋港ポートアイランド東方沖で試運転中、機関を後進にかけた際、プロペラに係船索が絡まり、プロペラ軸の引上げ軸が破損し、船尾船底外板にプロペラが当たって破口を生じたため、機関室に浸水したことにより発生したものと考えられる。</p> |