

## 船舶事故等調査報告書

平成26年10月23日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013横第75号
事故等種類	衝突（防波堤）
発生日時	平成25年6月9日（日） 22時00分ごろ
発生場所	京浜港横浜第5区 神奈川県横浜市所在の横浜金沢木材ふとう東防波堤灯台から真方位 349°640m付近 （概位 北緯35°23.1′ 東経139°39.4′）
事故等調査の経過	平成25年6月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	モーターボート かるがもⅢ、5トン未満（長さ6.32m） 235-41322神奈川、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	軽傷 3人（船長及び同乗者2人）
損傷	船首に亀裂、擦過傷等
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者5人を乗せ、京浜港横浜第5区を航行中、平成25年6月9日22時00分ごろ横浜ベイサイドマリーナ北東側の防波堤（以下「本件防波堤」という。）に衝突した。 船長及び同乗者2人は、打撲傷を負った。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の末期
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 本船は、京浜港横浜第5区を航行中、本件防波堤に衝突したものと考えられるが、船長及び同乗者から情報が得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、夜間、本船が、京浜港横浜第5区を航行中、本件防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。