

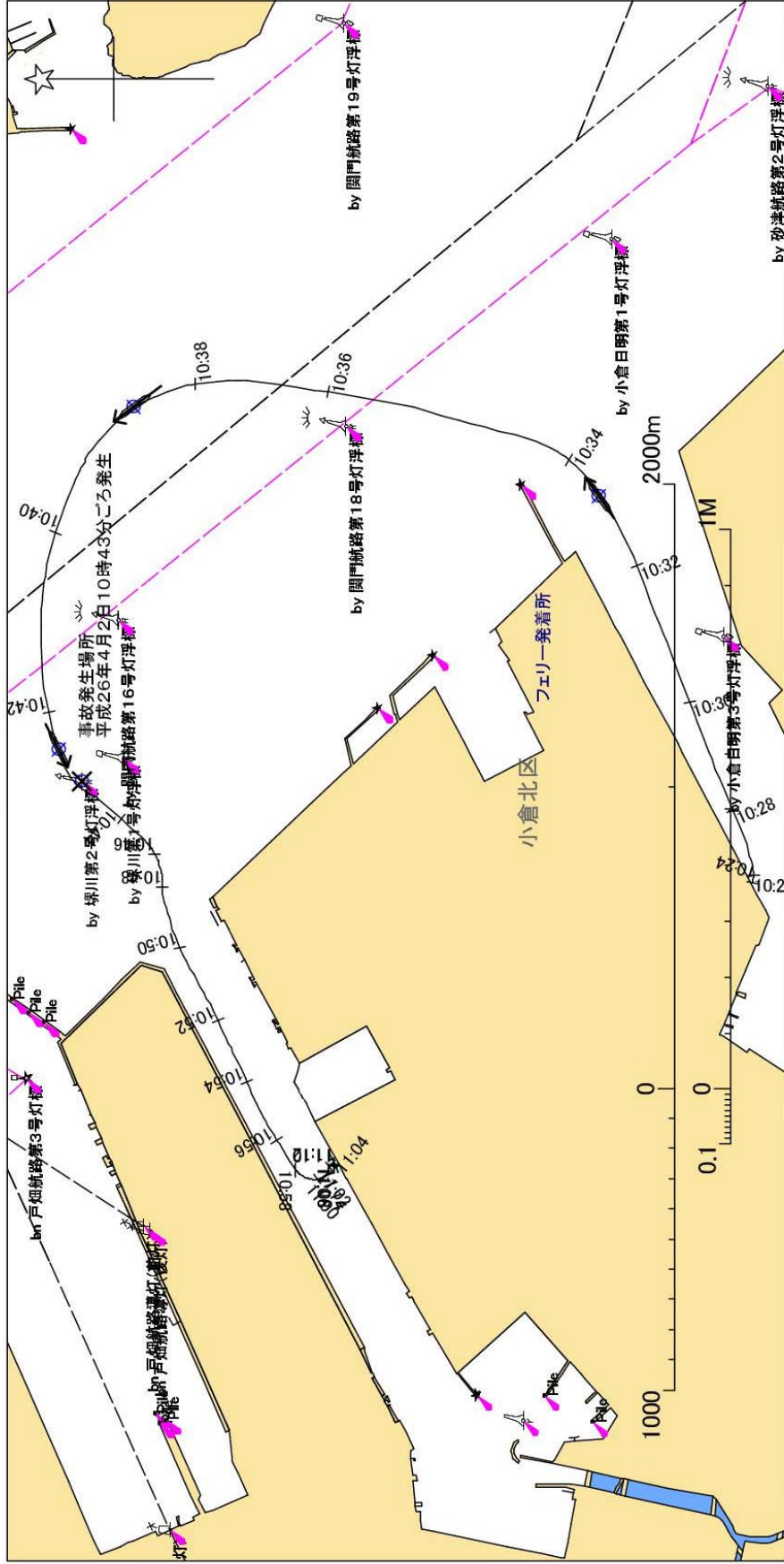
船舶事故等調査報告書

平成26年10月23日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2014門第55号
事故等種類	衝突（灯浮標）
発生日時	平成26年4月2日 10時43分ごろ
発生場所	関門港若松第5区 福岡県北九州市所在の堺川第2号灯浮標 （概位 北緯33°55.2′ 東経130°52.5′）
事故等調査の経過	平成26年5月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 ^{いしん} 維新丸、499トン 136527、株式会社シーグローブ、株式会社イコーズ（船舶借入人）
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）
死傷者等	なし
損傷	本船 右舷船尾外板に擦過傷 灯浮標 防護枠に曲損及び浮体部に擦過傷
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、丸棒及び線材約800tを積載して関門港小倉日明南岸壁を離岸し、関門航路に接続する堺川水路に入航するため、関門航路を北西進した。 船長は、堺川水路に入航する際、潮流による圧流を考慮して堺川第1号灯浮標（以下「堺川」を冠する灯浮標については、これを省略する。）と第2号灯浮標の間を第1号灯浮標寄りに通航しようとしたが、西向きの潮に圧流され、平成26年4月2日10時43分ごろ右舷船尾が第2号灯浮標に衝突した。 （付図1 推定航行経路図、付表1 AIS記録（抜粋） 参照）
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の末期、潮流 西流約2ノット
その他の事項	船長は、潮流によって西側に圧流されることを想定して東寄りに進路をとったが、第2号灯浮標と本船の位置関係を正確に確認していなかったため、第2号灯浮標に近づいていることに気付かなかった。
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、関門航路に接続する堺川水路に入航しようとした際、船長が、第2号灯浮標との位置関係を正確に確認していなかったことか

	<p>ら、西向きの潮流に圧流されて第2号灯浮標に接近していることに気付かず、右舷船尾が第2号灯浮標に衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、関門航路に接続する堺川水路に入航しようとした際、船長が、第2号灯浮標との位置関係を正確に確認していなかったため、西向きの潮流に圧流されて第2号灯浮標に接近していることに気付かず、右舷船尾が第2号灯浮標に衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none">・ 潮流に圧流される状況下においては、圧流量を勘案して進入角度を適切に定めること。・ 灯浮標の近くを通航する場合は、自船と灯浮標の位置関係を正確に把握すること。

付図1 推定航行経路図



付表1 AIS記録(抜粋)

時刻 (時:分:秒)	対地速度 (kn)	北緯 (° -' -")	東経 (° -' -")	対地針路 (°)	船首方位 (°)
10:35:09	9.3	033-54-28.4	130-53-19.0	014.0	028
10:37:07	11.2	033-54-48.7	130-53-24.1	010.8	022
10:39:04	11.3	033-55-09.7	130-53-17.5	311.4	296
10:40:07	10.6	033-55-14.5	130-53-05.3	287.1	272
10:41:07	9.8	033-55-16.1	130-52-53.4	272.1	254
10:42:07	8.8	033-55-15.3	130-52-42.2	257.6	242
10:43:38	5.3	033-55-09.9	130-52-31.1	211.7	202
10:44:18	4.4	033-55-07.4	130-52-28.5	223.5	204
10:45:07	3.2	033-55-05.3	130-52-26.2	222.1	211
10:46:01	2.2	033-55-03.9	130-52-24.0	238.3	238
10:47:07	1.5	033-55-03.2	130-52-21.6	259.1	251
10:48:07	2.2	033-55-03.1	130-52-19.7	266.9	252
10:49:07	3.6	033-55-02.5	130-52-16.4	254.9	246
10:50:07	4.9	033-55-01.2	130-52-11.9	246.5	243
10:51:07	4.4	033-54-59.0	130-52-07.0	241.8	242
10:53:07	3.7	033-54-55.4	130-51-58.4	245.4	246
10:55:08	3.3	033-54-52.4	130-51-50.6	242.4	239

(注)船位は、船橋上部に設置されたGPSアンテナの位置である。