

船舶事故等調査報告書

平成26年9月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013横第171号
事故等種類	乗揚（わかめ養殖施設）
発生日時	平成25年11月30日（土） 14時50分ごろ
発生場所	神奈川県茅ヶ崎市茅ヶ崎漁港南東方沖 茅ヶ崎市所在の茅ヶ崎港南防波堤灯台から真方位127° 1,300m付近 （概位 北緯35° 18.4′ 東経139° 24.7′）
事故等調査の経過	平成25年12月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーモーターボート ブラックパール、5トン未満 （長さ7.11m） 235-23521 神奈川、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士
死傷者等	なし
損傷	本船 プロペラ翼に欠損 わかめ養殖施設 アンカーロープが切断
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者2人を乗せ、茅ヶ崎漁港南東方沖を航行中、平成25年11月30日14時50分ごろ、わかめ養殖施設に乗り揚げ、プロペラに同養殖施設を固定するアンカーロープが絡まって航行不能となった。 本船は、わかめ養殖施設を所有する漁業協同組合所属の伝馬船の支援によって離脱した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 2 海象：潮汐 下げ潮の初期
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 本船は、茅ヶ崎漁港南東方沖を航行中、わかめ養殖施設に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、茅ヶ崎漁港南東方沖を航行中、わかめ養殖施設に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。