

## 船舶事故調査報告書

平成26年7月10日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	転覆
発生日時	平成25年9月2日 05時35分ごろ
発生場所	北海道佐呂間町サロマ湖漁港第1湖口東方沖 佐呂間町所在のサロマ湖口灯台から真方位100°2,210m付近 (概位 北緯44°10.6′ 東経143°48.6′)
事故調査の経過	平成25年9月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第八さろま丸、1.7トン HK3-101791（漁船登録番号）、佐呂間漁業協同組合 7.37m(Lr)×2.15m×0.86m、FRP 船外機、漁船法馬力数60、平成2年8月20日
乗組員等に関する情報	船長 男性 35歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成17年3月11日 免許証交付日 平成22年2月8日 (平成27年3月10日まで有効) 漁労長 男性 59歳
死傷者等	死亡 1人（漁労長）
損傷	船外機に濡損
事故の経過	本船は、船長、漁労長及び甲板員3人が乗り組み、僚船1隻と共にサロマ湖漁港第1湖口東方沖に設置されたます小型定置網（以下「本件定置網」という。）の型枠の撤去作業を行った。 船長は、船体前部の操縦台の後方で立って操船に当たり、漁労長及び甲板員3人が船体中央部で型枠に繋いでいる掛け綱を外して引き上げる作業を行っていた。 船長は、波を横から受けないように北北東方に船首を向けて波に立てる操船を行い、機関を前進にかけたり、後進にかけたりして調整し、本船を後退させながら、漁労長及び甲板員が掛け綱を左舷側から引き上げる作業を行っていたところ、平成25年9月2日05時35分ごろ、大きい波を数回受けた後、右舷船首から波高約3mの大波を

	<p>受けて一瞬にして左舷側に転覆した。</p> <p>乗組員は、全員が海に投げ出され、僚船に船長及び甲板員3人が救助されたが、漁労長が行方不明になった。</p> <p>漁労長は、その後、救命胴衣を着用して砂浜に漂着し、救助されたが、搬送された病院で溺水による死亡と検案された。</p> <p>本船は、転覆後、砂浜に打ち上げられた。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南東、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：風浪 波高 約1m、波向 南東 うねり 波高約1～1.5m、波向 北</p>
その他の事項	<p>本事故発生場所付近の水深は、5m以下であり、北のうねりが陸からの返し波と相まり、時々、隆起する状況であり、船長は、転覆する直前、目の前で砕けてくる白波を見た。</p> <p>船長は、船首方から波を受けるたびに後方の乗組員に声を掛けて注意していた。</p> <p>僚船は、本件定置網の手綱を張るためのロープの移動及び設置を行い、その後、型枠の撤去作業に加わる予定であり、本船と離れて陸の方に向かっていったところ、陸の近くでは波が高く、作業ができない状態だったので、漁労長に連絡するために本船に向かっていった。</p> <p>本船の喫水は、船首約0.3m、船尾約0.5mであり、掛け綱は、長さ約50m、直径約20mmの合成繊維製ロープであった。</p> <p>乗組員は、全員が救命胴衣を着用していた。</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、北のうねりがある状況下、サロマ湖漁港第1湖口東方沖において、本件定置網の型枠の撤去作業中、右舷船首から波高約3mの波を受けたことから、左舷側に転覆したものと考えられる。</p> <p>本事故発生場所付近では、水深が浅く、北のうねりが陸からの返し波と相まって隆起しやすい状況となっていたものと考えられる。</p> <p>漁労長は、溺水による死亡と検案された。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、本船が、北のうねりがある状況下、サロマ湖漁港第1湖口東方沖において、本件定置網の型枠の撤去作業中、右舷船首から波高約3mの波を受けたため、左舷側に転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>
<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・作業する海域のうねりの状況を十分に確認し、波が高い状況であれば、作業を開始せず、作業中であっても中断して帰ること。</li> </ul>