

船舶事故調査報告書

平成26年7月3日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）
委員 庄 司 邦 昭
委員 根 本 美 奈

事故種類	火災
発生日時	不明（平成25年6月10日 00時00分ごろ～00時40分ごろの間）
発生場所	北海道根室市花咲港東方沖 根室市所在の花咲灯台から真方位090° 1,000m付近 （概位 北緯43° 16.7′ 東経145° 36.1′）
事故調査の経過	平成25年6月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 福来勝丸、4.7トン HK3-89699（漁船登録番号）、個人所有 11.35m (Lr) × 2.43m × 0.76m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数80、昭和56年4月
乗組員等に関する情報	船長 男性 53歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和55年4月11日 免許証交付日 平成23年12月5日 （平成29年5月21日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	全損（沈没）
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、かれい刺し網漁のため、平成25年6月9日、花咲港を出港した後、翌10日00時40分ごろ、花咲港東方沖において、燃えているところを花咲港を出港した漁船に発見され、連絡を受けた僚船10隻及び巡視船による消火活動及び船長の捜索が行われたが、火の勢いが強く、船長の安否を確認できず、05時45分ごろ花咲灯台東方1,000m付近で沈没した。 船長は、8月5日、花咲港沖において、遺体で漂流中を発見された。船長の死因は、溺水であった。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北西、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏
その他の事項	船長は、6月9日23時00分ごろ、かれい刺し網漁に出るため、

	<p>自宅を出発した。</p> <p>数隻の漁船は、10日00時00分ごろ本事故発生場所の沖を通過したが、火災を認めなかった。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船は、花咲港東方沖に位置していた際、00時00分ごろ通過した漁船が火災を認めておらず、00時40分ごろ燃えているところを別の漁船に発見されたことから、この間において、火災が発生したものと考えられるが、本船が沈没し、また、船長が死亡していることから、火災が発生するに至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、本船が、花咲港東方沖において、火災になったことにより発生したものと考えられる。</p>