

## 船舶事故調査報告書

平成26年6月19日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成26年2月5日 11時50分ごろ
発生場所	千葉県銚子港 千葉県銚子市所在の銚子港一ノ島灯台から真方位038°720m 付近 (概位 北緯35°45.2' 東経140°51.7')
事故調査の経過	平成26年2月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第一吉代丸、19トン CB2-60265（漁船登録番号）、銚子沖合漁業生産組合 20.75m (Lr) × 4.48m × 1.94m、FRP ディーゼル機関、670.00kW、平成24年4月 第210-55162号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 46歳 一級小型船舶操縦士 免許登録日 平成20年9月11日 免許証交付日 平成25年7月22日 （平成30年9月10日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	球状船首に破口等
事故の経過	本船は、船長ほか4人（日本国籍2人、インドネシア共和国籍2人）が乗り組み、平成26年2月5日07時10分ごろ銚子港を出港し、同港東方沖で操業を開始したものの、11時00分ごろ、荒天のため、操業を終えて帰途についた。 船長は、レーダー及びGPSプロッターを作動させて操船に当たり、銚子港東防波堤（以下「本件防波堤」という。）まで約2海里（M）の所において、操舵室の後方で魚の選別をしていた乗組員から作業を終えた旨の報告を受け、自動操舵により、本件防波堤の北方に向ける真方位約239°の針路とし、対地速力を約10ノットへ増速した。 船長は、ふだん、本件防波堤まで約0.5Mの所で魚の選別作業終

	<p>了の報告を受けた際に自動操舵から手動操舵へ切り替えていたので、入港準備として操舵装置のリモコンを準備し、オートパイロットスタンドの操作切り替えダイヤルをオートからリモートに切り替えたものの、リモコンの舵角操作ダイヤルを中立位置に戻す操作を失念し、本船は、リモコンで操作できる状態とならず、自動操舵で航行しており、北西風及び風浪の影響で流され、本件防波堤に向かって航行する状況となった。</p> <p>船長は、天気予報の放送時間が近くなり、明日の操業の可否判断の参考とするため、操舵室右舷側後部にあるテレビの電源を入れて気象情報の入手を始めた。</p> <p>船長は、操舵室後部で作業していた機関長が叫んだので、船首方を見たところ、本件防波堤まで約15mに接近しており、主機操縦ハンドルを後進一杯へ引いたものの、11時50分ごろ本船船首が本件防波堤に乗り揚げた。</p> <p>船長は、後進としたところ、本船が離礁したので、銚子港へ向かい、機関長へ船首の損傷状況及び浸水の有無を調査するように指示した。</p> <p>機関長は、冷凍庫への浸水を認めてポンプで排水を行った。</p> <p>本船は、入港後、来援した消防車及び僚船のポンプで排水作業が行われ、破口への防水措置が施された。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風速 約9.2m/s、視程 約30km 海象：波高 約2m、潮汐 下げ潮の末期、潮高 約62cm（銚子港）</p> <p>2月5日10時32分、銚子市に強風注意報及び波浪注意報が発表された。</p>
その他の事項	<p>船長は、約20年の漁労長経験があり、本船では1年7か月前の新造時から船長職を務め、本件防波堤付近を何回も航行した経験があった。</p> <p>本船は、航海計器、舵、主機関等に故障はなかった。</p> <p>本船は、本件防波堤をGPSプロッター画面に表示していた。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、銚子港東方沖を自動操舵で銚子港に向けて西南西進中、船長が、テレビを見て気象情報を入手していたことから、本件防波堤まで約15mに接近して気づき、後進をかけたものの、本件防波堤へ乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、銚子港東方沖を自動操舵で銚子港に向けて西南西進中、船長が、テレビを見て気象情報を入手していたため、本件防</p>

	波堤まで約15mに接近して気づき、後進をかけたものの、本件防波堤へ乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。
<b>参考</b>	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・航行中、見張りを適切に行うこと。