

船舶事故調査報告書

平成26年1月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵男（部会長）

委員 庄司 邦昭

委員 根本 美奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成24年12月9日 23時06分ごろ
発生場所	岡山県倉敷市細濃地島西岸 倉敷市所在の水島港西1号防波堤灯台から真方位147° 2,550m付近 (概位 北緯34° 26.9′ 東経133° 44.9′)
事故調査の経過	平成24年12月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	貨物船 <small>ストウブ トラディション</small> STOVE TRADITION（ノルウェー王国籍）、26,966トン 9182461（IMO番号）、STOVE REDERI AS 185.73m×30.95m×16.40m、鋼 ディーゼル機関、7,450kW、1998年4月21日
乗組員等に関する情報	船長（フィリピン共和国籍） 男性 41歳 海技免状不詳
死傷者等	なし
損傷	右舷船首部に亀裂及び凹損、右舷ビルジ外板に擦過傷
事故の経過	<p>本船は、船長ほか20人（フィリピン共和国籍）が乗り組み、細濃地島南西方沖の水島港外の検疫錨地に右錨を錨鎖5節を繰り出して錨泊中、船長が、平成24年12月9日22時00分ごろ当直航海士から走錨しているとの報告を受け、22時20分ごろ備讃瀬戸海上交通センター（以下「備讃マーチス」という。）からも走錨の可能性を示唆され、安全な場所へ移動するように要請されたので、強風を観測する中、三等航海士及び操舵手を船橋に、甲板長及び甲板手を船首にそれぞれ配置して揚錨を開始した。</p> <p>本船は、22時50分ごろ錨鎖が船首部と交差して揚錨できなくなったので、舵及び機関を使用したが、船首方向が変わらず、錨鎖を2節繰り出した状態で細濃地島の方へ流され、右錨が揚がり、左錨を投下して錨鎖1節を繰り出した23時06分ごろ、船首船底が、細濃地島西岸の浅所に乗り揚げて停止した。</p> <p>船長は、本船が乗り揚げたことを備讃マーチスに報告し、代理店にタグボートの支援を求め、バラスタタンク及び燃料油タンクの計測を</p>

	<p>行い、23時35分ごろ浸水及び漏油がないことを確認した。</p> <p>本船は、10日01時14分ごろ、来援したタグボート2隻を左舷船尾及び左舷船首に取って引き出しを試みたが、引き出すことができず、高潮時を待つことになった。</p> <p>本船は、06時10分ごろ浅所から引き出され、細濃地島南西方沖の水島港外の検疫錨地に右錨を錨鎖6節及び左錨を錨鎖2節を繰り出して錨泊した。</p> <p>(付表1 AIS記録(抜粋) 参照)</p>																																																																																																
<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 晴れ、風向 西、風力 7、視界 良好</p> <p>海象：潮流 東流約0.4～1.0ノット(kn)、潮汐 下げ潮の中央期</p> <p>倉敷市には、強風、波浪注意報が発表されていた。</p> <p>倉敷市所在の下津井レーダー施設における12月8日15時25分～9日23時25分の気象データによれば、次のとおりであった。</p> <table border="1" data-bbox="603 824 1361 2047"> <thead> <tr> <th>日</th> <th>時刻 時 分</th> <th>風向</th> <th>平均風速 (m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>8日</td><td>1525</td><td>西北西</td><td>11</td></tr> <tr><td></td><td>1625</td><td>西北西</td><td>6</td></tr> <tr><td></td><td>1725</td><td>西北西</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>1825</td><td>北西</td><td>6</td></tr> <tr><td></td><td>1925</td><td>北西</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>2025</td><td>北西</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>2125</td><td>西</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>2225</td><td>西</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>2325</td><td>西</td><td>15</td></tr> <tr><td>9日</td><td>0025</td><td>西北西</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td>0125</td><td>西北西</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td>0225</td><td>西北西</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td>0325</td><td>西</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td>0425</td><td>西</td><td>14</td></tr> <tr><td></td><td>0525</td><td>西北西</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>0625</td><td>西北西</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0725</td><td>西北西</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0825</td><td>西北西</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0925</td><td>西北西</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>1025</td><td>西北西</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td>1125</td><td>北西</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>1225</td><td>西北西</td><td>14</td></tr> <tr><td></td><td>1325</td><td>西北西</td><td>17</td></tr> </tbody> </table>	日	時刻 時 分	風向	平均風速 (m/s)	8日	1525	西北西	11		1625	西北西	6		1725	西北西	4		1825	北西	6		1925	北西	5		2025	北西	4		2125	西	4		2225	西	12		2325	西	15	9日	0025	西北西	13		0125	西北西	13		0225	西北西	13		0325	西	13		0425	西	14		0525	西北西	12		0625	西北西	10		0725	西北西	10		0825	西北西	10		0925	西北西	10		1025	西北西	13		1125	北西	12		1225	西北西	14		1325	西北西	17
日	時刻 時 分	風向	平均風速 (m/s)																																																																																														
8日	1525	西北西	11																																																																																														
	1625	西北西	6																																																																																														
	1725	西北西	4																																																																																														
	1825	北西	6																																																																																														
	1925	北西	5																																																																																														
	2025	北西	4																																																																																														
	2125	西	4																																																																																														
	2225	西	12																																																																																														
	2325	西	15																																																																																														
9日	0025	西北西	13																																																																																														
	0125	西北西	13																																																																																														
	0225	西北西	13																																																																																														
	0325	西	13																																																																																														
	0425	西	14																																																																																														
	0525	西北西	12																																																																																														
	0625	西北西	10																																																																																														
	0725	西北西	10																																																																																														
	0825	西北西	10																																																																																														
	0925	西北西	10																																																																																														
	1025	西北西	13																																																																																														
	1125	北西	12																																																																																														
	1225	西北西	14																																																																																														
	1325	西北西	17																																																																																														

		1 4 2 5	西北西	1 4	
		1 5 2 5	西北西	1 2	
		1 6 2 5	西北西	1 2	
		1 7 2 5	西北西	1 0	
		1 8 2 5	西北西	1 2	
		1 9 2 5	北西西	1 2	
		2 0 2 5	西北西	1 1	
		2 1 2 5	西	1 2	
		2 2 2 5	西北西	1 3	
		2 3 2 5	西	1 6	
その他の事項	細濃地島南西方沖の検疫錨地は、水深約20mの底質が砂及び礫 ^{れき} であった。				
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり	本船は、約13m/sの風を受け、水島港外の検疫錨地で単錨泊中、走錨を検知して揚錨していたところ、機関及び舵を使用した ^が 、錨鎖が船首部と交差して揚錨できなかったことから、走錨して細濃地島西岸の浅所に乗り揚げたものと考えられる。			
原因	本事故は、夜間、本船が、約13m/sの風を受け、水島港外の検疫錨地で単錨泊中、走錨を検知して揚錨していたところ、機関及び舵を使用した ^が 、錨鎖が船首部と交差して揚錨できなかったため、走錨して細濃地島西岸の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。				
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・ 強風が予想されるときは、早めに走錨回避の措置を講ずること。 ・ 錨泊中は、船位の確認を行い、走錨の早期検知に努めること。 ・ 走錨を検知したときは、迅速に転錨等の措置を講ずること。 ・ 錨泊に際しては、走錨しにくい場所を錨地に選定するとともに、気象、海象、自船の状況などを考慮して錨泊方法を選定すること。				

付表1 A I S記録(抜粋)

時刻 (年/月/日 時:分:秒)	北緯 (° -' -")	東経 (° -' -")	船首方位 (°)	対地針路 (°)	対地速力 (kn)
2012/12/08 14:55:11	034-26-46.2	133-44-07.8	025	194.4	0.5
2012/12/08 15:01:11	034-26-42.9	133-44-08.9	020	134.1	0.5
2012/12/08 18:01:10	034-26-44.6	133-44-17.3	291	149.2	0.1
2012/12/08 21:01:09	034-26-45.7	133-44-17.4	283	352.1	0.1
2012/12/09 00:01:09	034-26-46.3	133-44-20.2	304	005.7	0.6
2012/12/09 03:01:09	034-26-46.9	133-44-20.9	297	012.6	0.3
2012/12/09 06:04:09	034-26-47.6	133-44-21.3	262	336.8	0.2
2012/12/09 09:01:09	034-26-45.8	133-44-21.2	295	195.2	0.1
2012/12/09 12:10:09	034-26-42.1	133-44-22.8	302	180.0	0.6
2012/12/09 15:01:09	034-26-41.3	133-44-30.0	325	022.9	0.3
2012/12/09 18:01:10	034-26-42.2	133-44-32.9	301	027.3	0.4
2012/12/09 20:01:08	034-26-42.3	133-44-34.0	284	165.1	0.3
2012/12/09 21:04:08	034-26-42.7	133-44-35.6	291	346.8	0.3
2012/12/09 22:01:08	034-26-45.9	133-44-38.8	269	042.7	0.3
2012/12/09 22:04:09	034-26-45.0	133-44-38.9	255	194.7	0.6
2012/12/09 22:10:08	034-26-42.3	133-44-39.0	300	070.8	0.2
2012/12/09 22:16:08	034-26-44.9	133-44-39.7	271	025.3	0.1
2012/12/09 22:19:09	034-26-44.3	133-44-39.6	264	204.1	0.4
2012/12/09 22:25:08	034-26-42.1	133-44-39.6	307	050.8	0.5
2012/12/09 22:31:09	034-26-45.9	133-44-42.4	273	019.2	0.3
2012/12/09 22:34:09	034-26-45.6	133-44-42.5	257	179.2	0.3
2012/12/09 22:40:08	034-26-43.0	133-44-42.7	300	055.1	0.4
2012/12/09 22:46:08	034-26-45.6	133-44-43.8	264	181.5	0.3
2012/12/09 22:49:09	034-26-44.2	133-44-42.2	267	218.4	0.8
2012/12/09 22:55:08	034-26-44.1	133-44-43.0	317	060.0	1.1
2012/12/09 22:58:09	034-26-45.8	133-44-47.6	320	066.0	1.5
2012/12/09 23:01:08	034-26-47.5	133-44-52.7	316	064.4	1.5
2012/12/09 23:05:26	034-26-53.2	133-44-57.6	331	351.5	4.1
2012/12/09 23:05:34	034-26-53.7	133-44-57.5	329	349.8	4.2
2012/12/09 23:05:36	034-26-53.9	133-44-57.5	327	350.6	4.1
2012/12/09 23:05:40	034-26-54.2	133-44-57.4	325	352.5	3.7
2012/12/09 23:05:43	034-26-54.4	133-44-57.4	325	355.6	3.1
2012/12/09 23:05:46	034-26-54.5	133-44-57.4	324	000.9	2.4
2012/12/09 23:05:50	034-26-54.6	133-44-57.4	324	009.9	1.6
2012/12/09 23:06:16	034-26-54.9	133-44-57.7	321	049.3	0.4
2012/12/09 23:06:26	034-26-54.9	133-44-57.8	320	051.1	0.2

(注) 船位は、船橋上部に設置されたGPSアンテナの位置である。