

## 船舶事故調査報告書

平成26年11月13日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 庄司邦昭（部会長）  
 委員 小須田 敏  
 委員 根本美奈

事故種類	衝突（灯浮標）
発生日時	平成26年4月1日 00時40分ごろ
発生場所	三重県尾鷲市三木崎南方沖（三木崎南方波浪観測灯浮標） 三木崎灯台から真方位186° 4.3海里（M）付近 （概位 北緯33° 54.1′ 東経136° 15.6′）
事故調査の経過	平成26年4月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	ケミカルタンカー 菱心 <sup>りょうしん</sup> 、416トン 131770、個人所有、林永株式会社（船舶借入人） 58.00m×9.50m×4.30m、鋼 ディーゼル機関、735kW、平成2年3月29日
乗組員等に関する情報	船長 男性 62歳 五級海技士（航海） 免許年月日 昭和49年1月11日 免状交付年月日 平成22年5月19日 免状有効期間満了日 平成27年6月27日 甲板長 男性 64歳 六級海技士（航海） 免許年月日 平成17年12月9日 免状交付年月日 平成22年11月9日 免状有効期間満了日 平成27年12月8日
死傷者等	なし
損傷	本船 左舷船首に破口及び擦過傷、左舷船尾に凹損 灯浮標 ブイマーカー3本の折損
事故の経過	本船は、船長及び甲板長ほか3人が乗り組み、空船状態で船首約1.6m、船尾約3.2mの喫水により、岡山県倉敷市水島港へ向けて航行中、甲板長が、平成26年3月31日23時40分ごろ昇橋し、船長から、反航船が1隻いるので、注意するとともに、船首方7M付近の三木崎南方波浪観測灯浮標（以下「本件灯浮標」という。）を船首目標として航行すること、及び和歌山県串本町潮岬を目指し、陸岸寄りを航行することとの船橋当直の引継ぎを受けた。

	<p>甲板長は、単独で船橋当直を行い、三木埼南東方沖を真方位約220°の針路、対地速力約11ノットで自動操舵により、航行していたところ、船首方4M付近に本件灯浮標の灯光を視認したが、針路を変えずに航行を続け、ファクシミリ受信機の前に移動して受信した業務に関する通信を読んでいるうちに本件灯浮標の存在を失念し、4月1日00時40分ごろ本船の左舷船首と本件灯浮標とが衝突した。</p> <p>甲板長は、ドスンという衝撃を感じ、波を受けてもいないのにおかしいと思ったが、本件灯浮標と衝突したことに気付かず、航行を続けた。</p> <p>機関長は、06時00分ごろ、左舷船首及び左舷船尾付近に黄色い塗料が付着していることに気付き、船長が、本件灯浮標と衝突した可能性を考えて海上保安庁に連絡を行い、許可を得て航行を続け、本船は、19時30分ごろ水島港南方に錨泊した。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 2</p> <p>海象：潮汐 低潮時</p>
その他の事項	<p>甲板長は、本事故海域を複数回航行した経験があつて本件灯浮標の存在を知っており、本事故当時、レーダーの画面でも本件灯浮標を認めていた。</p> <p>本船は、ふだん、海図に記載されたコースラインを目安程度にしており、コースライン上を航行することにこだわらずに運航され、本事故当時、風が強かったので、船長が、海図に記載されたコースラインを外れて陸岸寄りに本船を航行させていた。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、三木埼南方沖を南西進中、甲板長が、本件灯浮標の灯光を船首方に視認したものの、針路を変えずに航行を続け、本件灯浮標に接近する状況であったが、ファクシミリ受信機の前に移動して受信した通信を読んでいたことから、本件灯浮標の存在を失念し、本件灯浮標と衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、三木埼南方沖を南西進中、甲板長が、本件灯浮標の灯光を船首方に視認したものの、針路を変えずに航行を続け、本件灯浮標に接近する状況であったが、ファクシミリ受信機の前に移動して受信した通信を読んでいたため、本件灯浮標の存在を失念し、本件灯浮標と衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・航海当直中、本船と衝突するおそれがある他船等を認めた場合は、他の作業を行わず、操船に専念すること。</li> </ul>