

船舶事故調査報告書

平成26年9月25日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵男（部会長）

委員 庄司 邦昭

委員 根本 美奈

| | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 乗揚 |
| 発生日時 | 平成25年8月9日（金） 15時30分ごろ |
| 発生場所 | 和歌山県みなべ町堺漁港南西方沖 みなべ町所在の紀伊堺港西防波堤灯台から真方位259° 960m 付近 （概位 北緯33° 44.4′ 東経135° 19.5′） |
| 事故調査の経過 | 平成25年8月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | モーターボート スターマリン、10トン 243-33009大阪、有限会社船場ミキ商事 14.22m (Lr) × 3.38m × 1.52m、FRP ディーゼル機関2基、661kW（合計）、平成11年7月 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長 男性 71歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和49年10月11日 免許証交付日 平成22年12月28日 （平成26年7月2日まで有効） |
| 死傷者等 | なし |
| 損傷 | 船尾船底に破口、両舷のプロペラ翼に曲損 |
| 事故の経過 | 本船は、船長が1人で乗り組み、2人を同乗させ、和歌山県田辺市のマリーナを出発し、堺漁港南西方に至ったところ、平成25年8月9日15時30分ごろ付近の浅所に船尾が乗り揚げた。 本船は、船尾船底に破口が生じて浸水し、乗船者のうちの1人が、出発したマリーナに電話を掛けて救助依頼を行い、マリーナから118番通報が行われ、16時38分ごろ船長及び同乗者2人が海上保安部のゴムボートに救助された。 本船は、船首部を残して水没状態となり、10日午前中に船長が手配した業者によって堺漁港へえい航された。 （付図1 事故発生経過概略図 参照） |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 1 海象：潮汐 上げ潮の中央期、潮高 約82cm（田辺） |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>その他の事項</p> | <p>船長は、本船を約1年間使用していなかったため、動かすこととした。</p> <p>本船には、GPSプロッターが設置されており、航行中は起動していた。</p> <p>海図W74によれば、本船が乗り揚げた場所付近の底質は岩である。</p> |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p> | <p>不明 なし なし</p> <p>本船は、堺漁港南西方沖を航行中、付近の浅所に乗り揚げたものと考えられるが、船長及び同乗者から情報が十分に得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> |
| <p>原因</p> | <p>本事故は、本船が、堺漁港南西方沖を航行中、付近の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p> |
| <p>参考</p> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出発する前に海図を見たり、マリーナのスタッフからマリーナ周辺に存在する危険箇所等を聞いたりし、水路状況を把握しておくこと。 ・ 目視に加え、GPSプロッターを活用すること。 |

付図1 事故発生経過概略図

