

船舶事故調査報告書

平成25年12月19日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵男（部会長）
委員 庄司 邦昭
委員 根本 美奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成24年10月25日 01時45分ごろ～02時10分ごろの間）
発生場所	不明（北海道根室市所在の花咲灯台から真方位190° 3.6海里（M）付近～花咲灯台から真方位181° 7M付近の間）
事故調査の経過	平成24年10月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第八十八進運丸、4.9トン HK3-123988（漁船登録番号）、個人所有 12.73m (Lr) × 3.24m × 1.01m、FRP ディーゼル機関、422.9kW、平成4年1月 第200-37350号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長 男性 51歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和54年5月25日 免許証交付日 平成24年1月30日 （平成29年4月23日まで有効） 甲板員A 男性 22歳 甲板員B 男性 60歳
死傷者等	死亡 1人（甲板員A）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長、甲板員A及び甲板員Bが乗り組み、船長が単独で操船に当たり、平成24年10月25日01時30分ごろ、根室市花咲港南方沖の漁場に向け、花咲港を出港した。 甲板上で操業の準備をしていた甲板員A及び甲板員Bは、本船が花咲灯台から190°（真方位、以下同じ。）3.6M付近に達した01時45分ごろ、作業を終えて船員室に入り、漁場到着の約5分前に船長がスタンバイベルを鳴らすまでの間、いつものように仮眠をとることとした。 船員室でうとうとしていた甲板員Bは、01時50分ごろ、甲板員Aが室内に居ないことに気付いたが、トイレだろうと思って仮眠を続

	<p>けた。</p> <p>船長は、花咲灯台から181°7M付近に達した02時10分ごろ、スタンバイベルを鳴らし、目が覚めた甲板員Bは、甲板員Aが船員室に戻っていないことに気付き、船長に報告を行い、船長と一緒に船内を捜したが、甲板員Aを発見できなかった。</p> <p>船長は、甲板員Aが海中転落したものと思い、所属漁業協同組合に携帯電話で事態を伝えて関係機関への通報を依頼し、漁業無線及び携帯電話で僚船に捜索の依頼を行い、捜索を開始した。</p> <p>甲板員Aは、僚船、通報を受けた海上保安部の巡視船及び航空機による捜索が行われたものの、発見されずに行方不明となり、後日、死亡届により、除籍された。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：波向 北西、波高 約1m、海面水温 約13℃</p>
その他の事項	<p>本船は、操舵室がほぼ船体中央に設けられ、操舵室の後ろが船員室となっており、船員室の船尾には引き戸があり、ブルワークは、一番低い操舵室左舷横で約80cm、その他は約130cmの高さがあった。なお、船長は、甲板員A及び甲板員Bが船員室に入った後に作業灯を消灯しており、甲板上は灯りのない状況であった。</p> <p>本船は漁場に向けて南進中、風浪を船尾から受けていたが、船体動揺はほとんどない状況であった。</p> <p>甲板員Aは、平成24年4月から本船に乗り組み、それまで船員としての経験はなかったものの、本事故当時は船上作業に慣れており、航海中に転倒することや船酔いをする事はなかった。なお、甲板員Aは、体調の異常や飲酒した様子は見られなかった。</p> <p>甲板員A及び甲板員Bは、いつも漁場に着いて操業を始める前に救命胴衣を着用しており、本事故当時は着用していなかった。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>甲板員Aは、行方不明となり、後日、死亡届により、除籍された。</p> <p>本船は漁場に向けて南進中、甲板員Aが、01時45分ごろ、花咲灯台から190°3.6M付近において、甲板員Bと共に船員室に入った後、02時10分ごろ、花咲灯台から181°7M付近において、甲板員Bは、甲板員Aが船員室に戻っていないことに気付き、船長に報告し、船長と共に船内を捜したが、甲板員Aは発見できなかったことから、この間において、甲板員Aが落水した可能性があると考えられるが、落水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が漁場に向けて南進中、甲板員Aが落水したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>