

船舶事故等調査報告書

平成25年8月29日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2013広第9号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成24年8月5日（日） 19時15分ごろ
発生場所	鳥取県米子市崎津漁港南東方沖 米子市所在の崎津港防波堤灯台から真方位135°600m付近 （概位 北緯35°28.2′ 東経133°15.1′）
事故等調査の経過	平成25年1月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート <sup>さんぶく</sup> 三福丸、0.6トン
船舶番号、船舶所有者等	TT3-7216（漁船登録番号）、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	船底に擦過傷、プロペラ翼に曲損
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、崎津漁港南東方沖を航行中、平成24年8月5日19時15分ごろ浅所に乗り揚げた。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 高潮時、潮高 約0.4m 日没時刻：19時07分
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、崎津漁港南東方沖を航行中、浅所に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が十分に得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、日没後の薄明時、本船が、崎津漁港南東方沖を航行中、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。