

船舶事故等調査報告書

平成25年7月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |  |
|-------------|--|
| 事故等番号       | 2013仙第3号   |
| 事故等種類       | 衝突（岸壁）   |
| 発生日時        | 平成25年1月4日 11時50分ごろ   |
| 発生場所        | 秋田県秋田市秋田船川港秋田第1区の向浜ー7.5m岸壁<br>秋田市所在の秋田旧南防波堤灯台から真方位125° 1.3海里付近<br>(概位 北緯39° 44.8′ 東経140° 03.7′)                |
| 事故等調査の経過    | 平成25年1月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。   |
| 事実情報        |  |
| 船種船名、総トン数   | 貨物船 <sup>ブ</sup> ロ <sup>ク</sup> ック、2,510トン   |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 8911035（IMO番号）、VIKEC INVEST LTD.   |
| 乗組員等に関する情報  | 船長（ロシア連邦籍）、免状不詳  |
| 死傷者等        | なし   |
| 損傷          | 本船 船首バルバスバウに凹損、亀裂及び破口<br>岸壁 擦過傷  |
| 事故等の経過      | 本船は、船長ほか13人（全員ロシア連邦籍）が乗り組み、秋田船川港秋田第1区の向浜ー7.5m岸壁（以下「本件岸壁」という。）に着岸作業中、平成25年1月4日11時50分ごろ船首部が本件岸壁に衝突した。            |
| 気象・海象       | 気象：天気 雪、風向 北西、風速 約8.3m/s（最大瞬間風速14.7m/s）、視界 良好<br>海象：潮汐 下げ潮の末期<br>秋田市には、1月4日10時19分、大雪、風雪及び波浪注意報が発表された。          |
| その他の事項      | 本船は、タグボートを使用していなかった。<br>本船の喫水は、船首約0.9m、船尾約3.1mであった。  |
| 分析          |  |
| 乗組員等の関与     | 不明   |
| 船体・機関等の関与   | 不明   |
| 気象・海象の関与    | あり   |
| 判明した事項の解析   | 本船は、秋田船川港秋田第1区の本件岸壁に着岸作業中、風速約8.3m/sの風を受けたことから、本件岸壁に衝突したものと考えられるが、船長から情報が十分に得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。 |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>原因</b> | 本事故は、本船が、秋田船川港秋田第1区の本件岸壁に着岸作業中、風速約8.3m/sの風を受けたため、本件岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。 |
|-----------|--|