# 船舶事故等調査報告書

平成２５年６月２７日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|---|---|
| **事故等番号** | ２０１２横第１１０号 |
| **事故等種類** | 同乗者負傷 |
| **発生日時** | 平成２４年７月１５日（日）　１０時４５分ごろ |
| **発生場所** | 千葉県館山市新井海岸沖<br>館山市所在の館山港防波堤灯台から真方位０３６°１，０００m付近<br>（概位　北緯３４°５９．７′　東経１３９°５１．３′） |
| **事故等調査の経過** | 平成２４年７月１７日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。 |
| **事実情報** | |
| 船種船名、総トン数 | 水上オートバイ　ＫＯＪＩＭＡ－Ｖ（コジマ－ファイブ）、０．１トン |
| 船舶番号、船舶所有者等 | ２３２－３６１３７、株式会社北成重機 |
| 乗組員等に関する情報 | 操縦者、操縦免許不詳 |
| 死傷者等 | 重傷　１人（同乗者）、軽傷　１人（同乗者） |
| 損傷 | なし |
| 事故等の経過 | 本船は、操縦者が操縦し、同乗者２人を乗せ、新井海岸沖を遊走中、左旋回していたところ、平成２４年７月１５日１０時４５分ごろ、横転して乗船者３人が落水し、同乗者１人が左大腿（たい）骨骨折を負い、もう１人の同乗者が打撲傷を負った。 |
| 気象・海象 | 気象：天気　晴れ、風向　南西、風力　４、視界　良好<br>海象：潮汐　上げ潮の初期 |
| **分析** | |
| 乗組員等の関与 | 不明 |
| 船体・機関等の関与 | 不明 |
| 気象・海象の関与 | 不明 |
| 判明した事項の解析 | 本船は、新井海岸沖を遊走中、左旋回中に横転したことから、乗船者が落水し、同乗者２人が負傷したものと考えられるが、操縦者から情報を得られなかったため、横転して乗船者が落水し、同乗者が負傷に至った状況を明らかにすることはできなかった。 |
| **原因** | 本事故は、本船が、新井海岸沖を遊走中、左旋回中に横転したため、乗船者が落水したことにより発生したものと考えられる。 |