

船舶事故等調査報告書

平成25年6月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012仙第61号
事故等種類	衝突
発生日時	平成24年12月20日 15時03分ごろ
発生場所	青森県八戸市八戸港 八戸市所在の鮫角灯台から真方位283° 3.4海里付近 (概位 北緯40° 33.2′ 東経141° 30.2′)
事故等調査の経過	平成24年12月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 ^{スター スキッパー} STAR SKIPPER (大韓民国籍)、9,520トン 9448839 (IMO番号)、NAM SUNG SHIPPING CO.,LTD. B 貨物船 ^{シンハイ} XIN HAI 98 (ベリーズ籍)、2,998トン 8657574 (IMO番号)、RONG FENG JING
乗組員等に関する情報	A 船長A (大韓民国籍)、免状不詳 B 船長B (中華人民共和国籍)、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	A 右舷船尾外板に擦過傷、船尾ハンドレールに損傷 B 左舷船首ブルワークに擦過傷、バルバスバウに凹損
事故等の経過	B船は、船長Bほか12人が乗り組み、入船右舷着けで係留していた八戸港の八太郎1号ふ頭F岸壁から離れて左回頭中、平成24年12月20日15時03分ごろ、B船の船首部が、対岸の八太郎2号ふ頭J岸壁に右舷着けで着岸中のA船の船尾部に衝突した。 B船は、A船と衝突した後、バルバスバウが岸壁に当たった。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北北西、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	A なし、B 不明 A なし、B 不明 A なし、B 不明 B船は、八戸港において、岸壁から離れて左回頭中、船首部が着岸中のA船の船尾部に衝突したものと考えられるが、船長B及びB船の船舶所有者から情報が十分に得られなかったため、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、B船が、八戸港において、岸壁から離れて左回頭中、船首部が着岸中のA船の船尾部に衝突したことにより発生したものと考えられる。