

船舶事故等調査報告書

平成25年6月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012門第177号
事故等種類	衝突（灯浮標）
発生日時	平成24年12月21日 13時16分ごろ
発生場所	関門港関門航路（関門航路第23号灯浮標） 福岡県北九州市所在の門司大里防波堤灯台から真方位286°900m付近 （概位 北緯33°54.7′ 東経130°55.4′）
事故等調査の経過	平成24年12月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 SHUN YUE 13（ジャマイカ籍）、3,745トン 9647344（IMO番号）、MENGXIN SHIPPING CO., LTD.（運航者）
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	本船 右舷船尾外板に擦過傷 灯浮標 防護枠を含む構造物に曲損、マーキング装置を折損
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか15人が乗り組み、船長が操船指揮を執り、二等航海士を補佐に就け、操舵手に手動操舵を行わせながら、約10ノット（kn）の速力で関門航路を南南西進中、本船の左舷船尾方約1海里（M）を約13knの速力で同航するコンテナ船と本船の船首方約1Mを約7knの速力で同航するタグボートとの間に位置することとなり、その後、各船間の距離が狭まって本船が、タグボートを追い越し、また、コンテナ船に追い越される状況となった。</p> <p>本船は、関門航路第25号灯浮標を右舷側に見て通過する頃、コンテナ船に追い越されながら、先航するタグボートを右舷側から追い越すために増速して航路の右側端に寄ったところ、タグボートが針路を右に転じたため、船長がタグボートに対して汽笛を吹鳴するとともに、二等航海士に海図で水深を確認させた上で右転して航路外に進出し、関門航路第23号灯浮標（以下「23号灯浮標」という。）を正船首方に見ながら、航路外を約12knの速力で南南西進した。</p> <p>船長は、23号灯浮標の手前でコンテナ船がタグボートを追い越したことを確認し、僅かに左転してタグボートと23号灯浮標との間の狭い海域に向けて航路に再度進入しながら、タグボートの追越しを継続したところ、23号灯浮標を通過した後にタグボートが本船の左舷船尾付近に著しく接近する状況となったことから、本船の船尾をタグ</p>

	<p>ボートから離すために左転し、船尾を右方に振りながらタグボートを追い越した。</p> <p>本船は、タグボートを追い越した直後、関門海峡海上交通センターからVHF無線電話により、23号灯浮標との接触を指摘され、二等航海士が、右舷船尾のボート甲板にマーキング塗料が付着していることを確認した。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 東南東、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の末期</p>
その他の事項	<p>本船のAIS情報の記録によれば、本船の右舷船尾が23号灯浮標に最も接近したのは、平成24年12月21日13時16分12秒であった。</p> <p>(付表1 本船のAIS情報の記録(灯浮標衝突前の右転～衝突後)参照)</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、山口県下関市山底<sup>やまぞこ</sup>ノ鼻沖の関門航路の屈曲部付近を南南西進中、約7knの速力で先航するタグボートを約12knの速力で追い越す際、船長が追越しを継続し、23号灯浮標とタグボートとの間の狭い海域を通過したことから、本船の右舷船尾が23号灯浮標に衝突したものと考えられる。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、本船が、山底ノ鼻沖の関門航路の屈曲部付近を南南西進中、先航するタグボートを追い越す際、船長が追越しを継続し、23号灯浮標とタグボートとの間の狭い海域を通過したため、本船の右舷船尾が23号灯浮標に衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>
<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 追越しを行うに当たり、灯浮標や他船から安全な距離を保つことができないことが予想される場合は、追越しを中止すること。</li> </ul>

付表1 本船のAIS情報の記録(灯浮標衝突前の右転～衝突後)

時刻	対地速力 (kn)	緯度	経度	対地針路	船首方位
2012/12/21 13:11:12	10.3	33-55-30.9	130-55-55.6	199.9	199
2012/12/21 13:11:21	10.2	33-55-29.4	130-55-55.0	199.5	199
2012/12/21 13:11:32	10.1	33-55-27.6	130-55-54.3	198.3	200
2012/12/21 13:11:41	10.0	33-55-26.3	130-55-53.8	198.1	202
2012/12/21 13:11:51	10.0	33-55-24.7	130-55-53.1	199.5	204
2012/12/21 13:12:02	9.9	33-55-23.0	130-55-52.3	199.6	207
2012/12/21 13:12:12	9.9	33-55-21.5	130-55-51.6	201.8	210
2012/12/21 13:12:21	9.9	33-55-20.1	130-55-50.8	205.6	210
2012/12/21 13:12:31	10.0	33-55-18.5	130-55-49.8	206.3	211
2012/12/21 13:12:41	10.0	33-55-17.0	130-55-48.9	206.2	213
2012/12/21 13:12:51	10.1	33-55-15.6	130-55-48.1	208.3	214
2012/12/21 13:13:02	10.3	33-55-14.0	130-55-46.9	210.4	215
2012/12/21 13:13:12	10.4	33-55-12.5	130-55-45.9	210.8	216
2012/12/21 13:13:20	10.5	33-55-11.2	130-55-44.8	210.7	216
2012/12/21 13:13:41	10.8	33-55-08.0	130-55-42.4	213.1	216
2012/12/21 13:13:52	10.9	33-55-06.3	130-55-41.1	212.6	216
2012/12/21 13:14:03	11.0	33-55-04.8	130-55-39.9	211.5	216
2012/12/21 13:14:12	11.1	33-55-03.4	130-55-38.8	212.6	215
2012/12/21 13:14:20	11.2	33-55-02.0	130-55-37.8	212.1	215
2012/12/21 13:14:31	11.3	33-55-00.3	130-55-36.6	210.0	215
2012/12/21 13:15:02	11.6	33-54-55.0	130-55-32.9	209.0	213
2012/12/21 13:15:21	11.7	33-54-51.9	130-55-30.8	210.1	212
2012/12/21 13:15:31	11.8	33-54-50.0	130-55-29.5	209.4	213
2012/12/21 13:15:41	11.9	33-54-48.5	130-55-28.4	211.8	213
2012/12/21 13:15:52	12.0	33-54-46.5	130-55-26.8	213.5	213
2012/12/21 13:16:02	12.0	33-54-44.9	130-55-25.4	215.1	210
2012/12/21 13:16:12	11.8	33-54-43.4	130-55-24.2	212.5	210
2012/12/21 13:16:20	11.8	33-54-41.9	130-55-23.1	212.8	210
2012/12/21 13:16:41	11.6	33-54-38.7	130-55-20.5	213.7	214
2012/12/21 13:16:52	11.7	33-54-37.0	130-55-18.9	219.2	209
2012/12/21 13:16:57	11.7	33-54-36.4	130-55-18.3	219.7	206
2012/12/21 13:16:59	11.6	33-54-35.9	130-55-17.9	219.3	204
2012/12/21 13:17:02	11.6	33-54-35.3	130-55-17.3	217.7	202
2012/12/21 13:17:04	11.5	33-54-35.1	130-55-17.2	217.2	201
2012/12/21 13:17:08	11.4	33-54-34.3	130-55-16.6	214.3	199
2012/12/21 13:17:15	11.1	33-54-33.3	130-55-16.0	210.1	198
2012/12/21 13:17:24	10.7	33-54-31.8	130-55-15.2	205.1	199
2012/12/21 13:17:31	10.6	33-54-30.6	130-55-14.5	204.0	201
2012/12/21 13:17:35	10.6	33-54-29.9	130-55-14.2	203.5	203
2012/12/21 13:17:41	10.5	33-54-29.1	130-55-13.7	202.4	208