

船舶事故等調査報告書

平成25年6月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012広第88号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成24年5月12日 20時15分ごろ
発生場所	愛媛県松山市怒和島西岸 松山市所在のオコゼ岩灯標から真方位179°1,250m付近 (概位 北緯33°58.7′ 東経132°32.0′)
事故等調査の経過	平成24年5月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 鮑 船 (BAO SHUN (ベリーズ籍)、1,482トン
船舶番号、船舶所有者等	8617782 (IMO番号)、BAO SHUN SHIPPING CO., LTD.
乗組員等に関する情報	一等航海士（ミャンマー連邦共和国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	船底に破口を伴う擦過傷等
事故等の経過	本船は、船長（中華人民共和国籍）及び一等航海士ほか7人（中華人民共和国籍）が乗り組み、鋼材約134tを積載し、怒和島西岸の怒和島水道を北進中、平成24年5月12日20時15分ごろ怒和島西岸に乗り揚げた。 本船は、23時00分ごろ自然に離礁した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 低潮時
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、怒和島水道を北進中、怒和島西岸に乗り揚げたものと考えられるが、一等航海士から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、夜間、本船が、怒和島水道を北進中、怒和島西岸に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。