

船舶事故等調査報告書

平成25年6月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第118号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成24年7月25日 19時15分ごろ
発生場所	愛知県南知多町日間賀島西方沖 南知多町所在の角石灯標から真方位053°100m付近 (概位 北緯34°42.3′ 東経136°59.3′)
事故等調査の経過	平成24年7月31日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 ^{ウインスター} WINSTAR (パナマ共和国籍)、1,514トン
船舶番号、船舶所有者等	8839835 (IMO番号)、CRYSTAL OCEAN ENT CO LTD.
乗組員等に関する情報	船長（大韓民国籍）、免状不詳
死傷者等	なし
損傷	船首部に凹損、左舷船底部に擦過傷
事故等の経過	本船は、船長ほか7人が乗り組み、愛知県衣浦港から大韓民国に向けて航行中、平成24年7月25日19時15分ごろ日間賀島西方沖の浅所に乗り揚げた。 本船は、船舶所有者が手配したタグボートによって離礁した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 3、視界 良好 海象：波高 約0.5m、潮汐 上げ潮の中央期
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、衣浦港から大韓民国に向けて航行中、日間賀島西方沖の浅所に乗り揚げたものと考えられるが、関係者から情報が得られなかったため、乗揚に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、衣浦港から大韓民国に向けて航行中、日間賀島西方沖の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。