

船舶事故等調査報告書

平成25年5月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第200号
事故等種類	転覆
発生日時	平成24年11月25日（日） 07時15分ごろ
発生場所	静岡県牧之原市相良港東南東方沖 相良港東防波堤灯台から真方位103° 1,050m付近 （概位 北緯34° 41.0′ 東経138° 13.4′）
事故等調査の経過	平成24年11月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーモーターボート <small>あまひごう</small> 朝日号、5トン未満（長さ2.87m）
船舶番号、船舶所有者等	232-31806静岡、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士
死傷者等	なし
損傷	不明
事故等の経過	本船は、船長1人が乗り組み、同乗者1人を乗せ、釣り場を変更するために相良港東南東方沖を航行中、平成24年11月25日07時15分ごろ左舷船尾から波を受けて転覆した。 船長及び同乗者は、近くにいた仲間の船に救助された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北北東、風力 3 国土交通省港湾局全国港湾海洋波浪情報網（ナウファス）によれば、本事故発生場所の南南東方約3.6海里に位置する静岡県御前崎市御前崎港の本事故当日の有義波は、次のとおりであった。 07:00 波高 1.06m、周期 5.0秒、波向 東南東 07:20 波高 1.04m、周期 5.3秒、波向 東南東
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象の関与	あり
判明した事項の解析	本船は、相良港東南東方沖を航行中、左舷船尾から波を受けたことから、転覆したものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、転覆した際の操船状況等を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、相良港東南東方沖を航行中、左舷船尾から波を受けたため、転覆したことにより発生したものと考えられる。