

船舶事故等調査報告書

平成25年5月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第190号
事故等種類	衝突（岸壁）
発生日時	平成24年10月4日（木） 06時23分ごろ
発生場所	神奈川県横須賀市横須賀港第7区 横須賀市所在の久里浜内防波堤灯台から真方位252°440m付近 （概位 北緯35°13.2′ 東経139°42.9′）
事故等調査の経過	平成24年11月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	旅客フェリー しらは丸、3,351トン
船舶番号、船舶所有者等	131115、東京湾フェリー株式会社
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）
死傷者等	なし
損傷	本船 左舷船側外板に凹損 岸壁 端部に欠損
事故等の経過	本船は、船長ほか15人が乗り組み、旅客60人及び車両4台を乗せ、横須賀港第7区の専用岸壁に左舷着けから離岸のために後進中、平成24年10月4日06時23分ごろ北寄りの風に圧流されて同岸壁に衝突した。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北、風力 5、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の末期
分析	
乗組員等の関与	あり
船体・機関等の関与	なし
気象・海象の関与	あり
判明した事項の解析	本船は、横須賀港第7区の専用岸壁から離岸しようとして後進中、風に圧流されたことから、同岸壁に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、横須賀港第7区の専用岸壁から離岸しようとして後進中、風に圧流されたため、同岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。