

船舶事故等調査報告書

平成25年5月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012神第215号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成24年9月16日（日） 18時00分ごろ
発生場所	滋賀県琵琶湖北部の長浜市西浅井町沖 長浜市所在の菅浦四等三角点から真方位109° 280m付近 （概位 北緯35° 27.3′ 東経136° 08.0′）
事故等調査の経過	平成24年12月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート <small>ミッドナイト エンジェル</small> Midnight Angel、1.7トン
船舶番号、船舶所有者等	240-58032愛知、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	プロペラに曲損、船首部船底外板に擦過傷
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、船首尾共に約0.5mの喫水で西浅井町南西沖を約10ノットの対地速力で遊走していたが、台風の接近によって風が強まってきたので引き返すこととし、同沖を長浜市菅浦港に向けて東進中、平成24年9月16日18時00分ごろ同沖の岩場に乗り揚げた。 本船は、乗揚後、水上オートバイ2隻によって西浅井町大浦漁港までえい航された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東南東、風力 4、視界 良好 海象：うねり波高 不明
その他の事項	船長は、出航前に航行予定水域の水路状況を把握していなかった。
分析	
乗組員等の関与	あり
船体・機関等の関与	なし
気象・海象の関与	あり
判明した事項の解析	本船は、西浅井町沖を東進中、船長が、出港前に航行予定水域の水路状況を把握していなかったことから、西浅井町沖の岩場に気付かず、同岩場に乗り揚げたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、西浅井町沖を東進中、船長が航行予定水域の水路状況を把握していなかったため、西浅井町沖の岩場に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">・ 航行する水域については、事前に水路調査を行い、岩場の位置や水深などを把握しておくこと。・ 台風の接近によって荒天が予想される場合は、出港を取りやめること。 |
|--|--|