

船舶事故等調査報告書

平成25年1月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012神第119号
事故等種類	衝突
発生日時	平成24年8月22日 06時50分ごろ
発生場所	兵庫県姫路市姫路港広畑第1区夢前岸壁 姫路市所在の広畑東防波堤灯台から真方位024° 1.3海里付近 (概位 北緯34° 47.0′ 東経134° 38.4′)
事故等調査の経過	平成24年8月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 MITSU (パナマ共和国籍)、10,457トン 9355070 (IMO番号)、JOHANNA INTERNATIONAL INC. B 貨物船 GLARING PESCADORES (パナマ共和国籍)、7,243トン 9296444 (IMO番号)、GLARING PESCADORES S.A. PANAMA
乗組員等に関する情報	A 船長A (フィリピン共和国籍)、締約国資格受有者承認証 船長 (パナマ共和国発給) B 船長B (台湾籍)、締約国資格受有者承認証 船長 (パナマ共和国発給)
死傷者等	なし
損傷	A 左舷中央部外板に凹損 B 船首部外板に凹損
事故等の経過	A船は、姫路港広畑第1区の夢前岸壁に右舷を接岸中、B船は、平成24年8月22日06時42分ごろ夢前岸壁の対岸の輸出岸壁を離岸して左回頭中、06時50分ごろA船の左舷中央部とB船の船首部とが衝突した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 低潮時
その他の事項	B船には、水先人が乗船していなかった。
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	A なし、B あり A なし、B 不明 A なし、B 不明 A船は、姫路港広畑第1区の夢前岸壁に右舷着け中、B船と衝突したものと考えられる。 B船は、姫路港広畑第1区の輸出岸壁を離岸して左回頭中、B船の操船が適切でなかったことから、夢前岸壁の対岸に右舷着け中のA船の左舷中央部とB船の船首部とが衝突したものと考えられる。

	<p>なお、船長Bから情報が得られなかったため、操船の状況の詳細について明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、姫路港広畑第1区において、A船が夢前岸壁に右舷着け中、B船が輸出岸壁を離岸して左回頭中、B船の操船が適切でなかったため、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>