

船舶事故等調査報告書

平成24年12月20日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第52号
事故等種類	転覆
発生日時	平成24年4月8日（日） 14時40分ごろ
発生場所	京浜港横浜第5区 神奈川県横須賀市所在の横須賀港東防波堤北灯台から真方位290° 1,850m付近 （概位 北緯35° 20.1′ 東経139° 38.6′）
事故等調査の経過	平成24年4月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	手漕ぎボート（船名なし）、総トン数なし なし、相川ボート
乗組員等に関する情報	操縦者A、操縦免許なし 操縦者B、操縦免許なし
死傷者等	軽傷 2人（操縦者A及び操縦者B）
損傷	なし
事故等の経過	本船は、操縦者A及び操縦者Bが救命胴衣を着用して乗船し、京浜港横浜第5区で錨泊して釣りを行ったのち、帰航するために操縦者Aが船首端部に座って揚錨作業中、操縦者Bが船内を移動したところ船体が左舷側に傾斜し、平成24年4月8日14時40分ごろ転覆して操縦者A及び操縦者Bが落水した。 操縦者A及び操縦者Bは、陸上にいた目撃者からの通報を受けて来援した巡視艇により、14時53分ごろ救助された。 本船は、船舶所有者により回収された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期、海水温度 約13℃
その他の事項	船舶所有者は、乗船中の注意事項として以下について、表示するとともに、操縦者Aに対し、本船の貸出しの際、口頭でも指示していた。 ・ 投、揚錨時に落水事故が発生しているので、座って作業をすること。 ・ 立ち姿勢での釣り及び作業は危険なので行わないこと。 ・ 2人乗りの場合、同方向に重心があると危険なので中央に座ること。 ・ 救命胴衣を必ず着用すること。
分析	

<p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>あり あり なし</p> <p>本船は、京浜港横浜第5区において、操縦者Aが船首端部に座って揚錨作業中、操縦者Bが船内を移動したことから、船体が左舷側に傾斜して転覆したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、京浜港横浜第5区において、操縦者Aが船首端部に座って揚錨作業中、操縦者Bが船内を移動したため、船体が左舷側に傾斜し、転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 釣り及び作業中は、移動を慎重に行うこと。