

船舶事故等調査報告書

平成24年12月20日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012神第131号
事故等種類	衝突（棧橋）
発生日時	平成24年8月21日 16時40分ごろ
発生場所	兵庫県尼崎市東海岸町 大阪府大阪市所在の大阪北港北灯台から真方位358° 2,080m付近 （概位 北緯34° 41.5′ 東経135° 24.1′）
事故等調査の経過	平成24年9月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 甲山丸、498トン
船舶番号、船舶所有者等	140093、神鋼物流株式会社
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）
死傷者等	なし
損傷	本船 右舷船首部及び球状船首に凹損 棧橋 擦過傷
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、東海岸町の棧橋に右舷着けの着棧作業中、風潮流により棧橋に向けて圧流されたので、バウスラスタを使用し、左舷錨を投入したものの、平成24年8月21日16時40分ごろ右舷船首部が棧橋に衝突した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風速 約8m/s 海象：潮汐 上げ潮の初期
分析	
乗組員等の関与	あり
船体・機関等の関与	なし
気象・海象の関与	あり
判明した事項の解析	本船は、東海岸町の棧橋に着棧作業中、風潮流により圧流されたことから、同棧橋に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、東海岸町の棧橋に着棧作業中、風潮流により圧流されたため、同棧橋に衝突したことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・着棧作業などの低速時には、風潮流の影響を受けやすいので操船に注意すること。