

## 船舶事故調査報告書

平成25年7月4日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵 男（部会長）  
 委員 庄 司 邦 昭  
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成25年4月27日 17時30分ごろ以降の長崎県松浦市船唐津漁港を出港した時刻～21時35分ごろの間）
発生場所	不明（船唐津漁港～松浦市鷹島イカヅチ鼻北北西方沖の間）
事故調査の経過	平成25年4月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 松風丸、0.9トン NS3-506594（漁船登録番号）、個人所有 5.72m(Lr)×1.64m×0.70m、FRP ガソリン機関、漁船法馬力数30、平成7年8月1日
乗組員等に関する情報	船長 男性 75歳 二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和51年1月23日 免許証交付日 平成21年2月20日 （平成26年2月19日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、船唐津漁港の係留地を平成25年4月27日17時30分ごろ以降に出港した。 船長の家族は、船長が20時ごろになっても帰宅しないので、近所の知人に捜索を依頼した。 本船は、21時35分ごろ、イカヅチ鼻の北北西方沖において、無人で漂流しているところを捜索中の地元の漁船に発見され、海上保安署へ通報された。 船長は、28日15時00分ごろ、松浦市青島の東岸に漂着しているところを地元住民によって発見され、海上保安署へ通報された。 船長は、死亡が確認され、死因は溺水と検案された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西のち南南西、風力 1～2、視界 良好 海象：海上 平穏、海水温度 約17℃

	日没時刻：１９時０１分
その他の事項	<p>船長は、１７時３０分ごろ家族に釣りに行くと話して軽トラックで家を出た。</p> <p>船長は、救命胴衣を着用していなかった。</p> <p>船長は、発見されたとき、防水型の携帯電話を所持しており、通話可能な状態であった。</p> <p>本船には、衝突痕が認められなかった。</p> <p>本船には、釣り竿、採取したと思われるビニール袋入りのワカメ１袋及び生けすに魚が１匹残されていた。</p> <p>本船の発見された場所は、船唐津漁港の西北西方８００ｍ付近であり、船長の発見された場所は、本船の発見された場所から西方に２，９００ｍ付近であった。</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 船長の死因は、溺水であった。 本船は、船唐津漁港を１７時３０分ごろ以降に出港後、２１時３５分ごろ、イカツチ鼻北北西方沖において、無人で漂流しているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。 船長は、落水して溺水したものと考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。
<b>原因</b>	本事故は、本船が船唐津漁港を出港後、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。
<b>参考</b>	今後の同種事故等による被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・救命胴衣等の着用を徹底するとともに、適切な着用を心掛けること。</li> </ul>