

船舶事故調査報告書

平成25年6月13日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	転覆
発生日時	平成24年3月30日（金） 11時25分ごろ
発生場所	広島県廿日市市阿品の護岸東方沖 廿日市市所在地御前港西防波堤灯台から真方位196° 1.1海里（M）付近 （概位 北緯34° 19.2′ 東経132° 19.0′）
事故調査の経過	平成24年4月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	競漕用ボート HATSUKO4、総トン数なし なし、広島県立廿日市高等学校ボート部 7.90m×0.42m×0.25m、カーボン/PVC発泡体 機関なし、不詳
乗組員等に関する情報	操船者 女性 未成年
死傷者等	軽傷 1人（操船者）
損傷	なし
事故の経過	<p>本船は、シングルスカル用ボートであり、操船者1人が乗り、ボート部顧問が護岸から監視しながら、阿品の護岸東方沖約50～100mの範囲で護岸に沿って約1kmの距離を北東及び南西の方向に往復を繰り返し、漕艇練習（以下「練習」という。）を行っていた。</p> <p>本船は、平成24年3月30日11時過ぎごろから風が強まってきたので、ボート部顧問が操船者に練習の中止と艇庫に戻ることを指示し、操船者がオールで漕いで南西に向けようとしていたところ、後方から強い風を受け、11時25分ごろ、地御前港西防波堤灯台から真方位196° 1.1M付近において、船体のバランスを崩して転覆した。</p> <p>操船者は、転覆後、本船の船底につかまって周囲を確認したところ、本船が護岸の方向に流されており、その距離が約50mと近いことが分かったので、本船につかまって漂流した。</p> <p>ボート部顧問は、本事故当時、伴走しているモーターボートがいなかったため、118番通報して救助を求めた。</p> <p>操船者は、11時45分ごろ、転覆場所から北北東約230mの護</p>

	岸に本船と共に漂着し、護岸を上がる際に捨て石で足に擦り傷を負った。
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南、風力 5、視界 良好</p> <p>海象：海上 白波があった、水温 約8～10℃</p> <p>本事故発生場所付近には11時過ぎから風速約10m/s を超える南風が吹き始め、広島及び呉地域には13時46分～4月1日10時12分まで強風波浪注意報が発表されていた。</p>
その他の事項	<p>ボート部主任顧問は、11時50分ごろボート部顧問からの電話で本事故を知った。</p> <p>練習中は、地元のボート愛好家がモーターボートで伴走してくれることがあった。</p> <p>ボート部は、経験の浅い者には、練習中、救命胴衣を着用させていた。</p> <p>救命胴衣は、本事故当時、本船内に保管されていた。</p> <p>操船者は、ボートの転覆を経験したのは2回目であった。</p> <p>ボート部顧問は、本事故当時の雲の様子から、風が強くなる兆候があれば速やかに練習を中止することを操船者と確認し合っていた。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし なし あり <p>本船は、阿品の護岸東方沖で練習していた際、風速約10m/s を超える南風が吹き始めたので、練習を中止して艇庫に戻ろうとしたところ、後方からの風力5の風を受けたことから、転覆したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、阿品の護岸東方沖で練習していた際、風速約10m/s を超える南風が吹き始めたので、練習を中止して艇庫に戻ろうとしたところ、後方からの風力5の風を受けたため、転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>ボート部は、本事故後、練習を行うに当たって次の措置を講じている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・操船者は、常時救命胴衣を着用する。 ・警備用のボートを伴走させる。 ・練習場近くにあるマリン施設のレスキュー資格受有者に常時待機すること、及び救助出動の要請に応じることの確約を得て救助態勢を確立した。 ・海上保安部や広島県ボート協会のセーフティアドバイザーの助言を得て確認すべき手順や中止基準を文書で定めた。 <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p>

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">・練習前に気象及び海象の情報を把握し、悪化が予測される場合には早期にボートの練習を中止すること。 |
|--|--|