

船舶事故調査報告書

平成25年6月27日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成24年7月16日（月、祝日） 10時30分ごろ～16時49分ごろの間）
発生場所	不明（千葉県館山市北条海岸～千葉県南房総市岩井海岸沖の間）
事故調査の経過	<p>平成24年7月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。</p> <p>原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。</p>
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	水上オートバイ ^{うしわか} 牛若丸、0.2トン 232-41877東京、個人所有 3.10m (Lr) × 1.15m × 0.49m、FRP ガソリン機関、178kW、平成24年5月
乗組員等に関する情報	船長 男性 32歳 特殊小型船舶操縦士 免許登録日 平成22年8月12日 免許証交付日 平成22年8月12日 （平成27年8月11日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗船し、平成24年7月16日10時30分ごろ館山市北条海岸から東方に向かって単独で遊走して行った。</p> <p>友人は、本船が、2、3時間しても帰ってこないため、探したが、見付からないので、警察署に連絡した。</p> <p>本船は、16時49分ごろ南房総市岩井海岸沖を無人で漂流しているところを友人に発見された。</p> <p>船長は、18日06時52分ごろ、千葉県鋸南町元名海岸沖約3.5kmの海上において、心肺停止状態で漂流しているところを捜索していた巡視艇に発見された。</p> <p>船長の死因は、解剖の結果、溺死の疑いであった。</p>
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 4～5、視界 良好 海象：不明
その他の事項	船長は、本事故当時、本船の初めての運航であり、また、救命胴衣

	は着用していた。
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 船長は、解剖の結果、溺死の疑いであった。 本船は、10時30分ごろ北条海岸を出航後、16時49分ごろ岩井海岸沖を無人で漂流しているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。 船長は、溺死した疑いがあることから、落水して溺水した可能性があると考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が北条海岸を出航後、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・単独で遊走しないことが望ましい。