

# 船舶事故調査報告書

平成25年5月16日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成24年6月9日 07時00分ごろ～12時04分ごろの間）
発生場所	不明（北海道島牧村茂津多岬沖～北海道奥尻町奥尻港東方約8kmの間）
事故調査の経過	<p>平成24年6月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。</p> <p>原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。</p>
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 宝盛丸、4.8トン HK3-123566（漁船登録番号）、個人所有 11.99m (Lr) × 3.00m × 0.87m、FRP ディーゼル機関、121.40kW、昭和59年7月21日
乗組員等に関する情報	船長 男性 60歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年5月23日 免許証交付日 平成21年8月28日 （平成27年4月11日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、平成24年6月9日05時00分ごろ、島牧村第二栄浜漁港を出港し、茂津多岬沖の漁場で操業のうち、07時00分ごろ帰港予定であったが、帰港予定時刻になっても帰港しなかったことから、08時33分ごろ島牧漁業協同組合から海上保安庁へ入港遅延情報として通報され、12時04分ごろ、奥尻港東方約8kmにおいて、捜索中の同庁航空機により、無人で南南西方に速力約3ノットで航走しているところを発見された。</p> <p>本船は、移乗した巡視艇乗組員により、北海道瀬棚町久遠漁港に入港した。</p> <p>船長は、僚船、海上保安庁の巡視船などが付近海域を捜索したが、発見されず、巡視船艇等による専従捜索は10日日没を持って終了し、後日、死亡認定により除籍された。</p>

<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 晴れ、風向 西南西、風力 3、視界 良好  海象：風浪 波高 約1m、うねり 波高 約1.5m</p>
<p>その他の事項</p>	<p>船長は、出港時、救命胴衣の着用を目撃されていた。  本船は、07時00分ごろ茂津多岬沖の漁場において、作業中のところを僚船が目撃していた。  船長の携帯電話は、留守番電話となっており、接続できなかった。</p>
<p><b>分析</b>  乗組員等の関与  船体・機関等の関与  気象・海象の関与  判明した事項の解析</p>	<p>不明  不明  不明  船長は、行方不明となり、後日、死亡認定により除籍された。  本船は、07時00分ごろ、茂津多岬沖の漁場において、作業中のところを僚船に目撃されたのち、12時04分ごろ奥尻港東方約8kmを無人で航走しているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、本船が、茂津多岬沖の漁場で作業を行っていたのち、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>