

## 船舶事故調査報告書

平成25年2月21日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）  
委員 庄 司 邦 昭  
委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成24年9月7日 02時15分ごろ～07時15分ごろの間）
発生場所	不明（愛知県南知多町日間賀漁港～愛知県田原市伊良湖岬南南東方沖の間）
事故調査の経過	平成24年9月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 <small>こうせき</small> 丸、9.1トン AC2-3596（漁船登録番号）、個人所有 14.37m (Lr) × 3.80m × 1.27m、FRP ディーゼル機関、423kW（動力漁船登録票による）、平成4年4月
乗組員等に関する情報	船長 男性 42歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成1年4月4日 免許証交付日 平成20年7月28日 (平成26年4月3日まで有効)
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、底引き網漁のため、平成24年9月7日02時15分ごろ日間賀漁港を出港し、伊良湖岬南南東方沖の渥美外海の漁場に向かった。 本船は、付近で操業していた漁船により、07時15分ごろ、伊良湖岬南南東方沖約31kmにおいて、船長がネットローラーに巻き込まれた状態で発見された。 発見者は、付近で操業中の僚船と共に船長を救出し、田原市伊良湖港へ搬送したが、ドクターヘリの医師により、船長は死亡が確認された。 船長は、病院に搬送され、MRI検査により、窒息死と検案された。

<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：波 なし</p>
<p><b>分析</b></p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>不明 不明 不明</p> <p>船長は、窒息死した。</p> <p>本船は、02時15分ごろ日間賀漁港を出港したのち、07時15分ごろ、伊良湖岬南南東方沖において、船長がネットローラーに巻き込まれた状態で発見されたので、この間において、船長が、ネットローラーに巻き込まれたことから、窒息死したものと考えられるが、巻き込まれた状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、本船が日間賀漁港を出港後、船長がネットローラーに巻き込まれたため、発生したものと考えられる。</p>