

## 船舶事故調査報告書

平成25年1月24日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵 男（部会長）  
 委員 庄 司 邦 昭  
 委員 根 本 美 奈

事故種類	同乗者負傷
発生日時	平成24年8月5日（日） 11時00分ごろ
発生場所	愛知県西尾市東幡豆町小浜沖 <small>ひがしはず</small> 西尾市所在の東幡豆港洲崎南防波堤外灯台から真方位285°370m付近 （概位 北緯34°47.1′ 東経137°09.6′）
事故調査の経過	平成24年8月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
<b>事実情報</b> 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	水上オートバイ ゲレンデ、0.1トン 240-58766愛知、個人所有 2.71m (Lr) × 1.07m × 0.43m、FRP ガソリン機関、75kW、平成17年7月
乗組員等に関する情報	船長 男性 23歳 特殊小型船舶操縦士 免許登録日 平成22年6月7日 免許証交付日 平成22年6月7日 （平成27年6月6日まで有効） 同乗者 男性 23歳
死傷者等	重傷 1人（同乗者）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、シート後部に同乗者1人を乗せ、同僚1人を乗せた被引浮体（以下「バナナボート」という。）を引くため、一端を本船船尾のクリートに結んだトーイングロープ（以下「本件ロープ」という。）にバナナボートをつないで小浜沖で船首を沖に向けて停船していた。 船長は、発進の合図を行い、平成24年8月5日11時00分ごろ本船のスロットルレバーを最大に引いて急発進させたところ、同乗者の叫び声を聞き、本船を停止させた。 船長は、停止している本船を急発進させる際、同乗者が、既に本件ロープの回収作業を終了しているものと思い、同乗者の状況を確認していなかった。

	<p>船長は、後ろを振り返ると同乗者が海面で手を挙げて浮いていた。</p> <p>同乗者は、停船している本船に後ろ向きに座り、ウォータージェット推進装置に巻き込まないように、緩んでいる本件ロープを3～4mほど船尾端にある乗船プラットフォームに回収し、回収作業を終えていたが、右手に本件ロープを握っていた。</p> <p>同乗者は、本船が発進した際、本件ロープを握っていた右手が強く引っ張られて危険を感じたことから、とっさに叫び声をあげながら自ら海へ飛び込んだ。</p> <p>同乗者は、船長が本船で小浜の海岸まで運び、同僚が要請した救急車で病院に搬送され、右母指基節骨開放骨折及び右示指基節骨開放骨折と診断された。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 東南東、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：海上 平穏</p>
その他の事項	<p>船長及び乗船者は、救命胴衣を着用していた。</p> <p>同乗者は、本件ロープが右手に絡んだ状況を見ていなかった。</p> <p>本件ロープは、落水後の同乗者の手にはなかった。</p> <p>同乗者は、本事故発生日に初めて水上オートバイ及びバナナボートに乗船した。</p> <p>本船の取扱説明書には、「免許のない人や子供を乗船させる場合には操船者が十分に気をつけてください。」と記載されていた。</p> <p>バナナボートは、長さ3.5mの3人乗り用であった。</p> <p>本件ロープは、直径12mm、長さ24mの合成繊維製ロープであった。</p>
<b>分析</b> 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、小浜沖において、本件ロープでバナナボートをつないで停留中、船長が、本船を発進させる際、同乗者が本件ロープの回収作業を終了しているものと思い、同乗者の状況を確認していなかったことから、同乗者の右手に本件ロープが絡んで引っ張られ、同乗者が負傷したものと考えられる。</p> <p>同乗者は、本件ロープが右手に絡んだ状況を見ていなかったことなどから、本件ロープが右手に絡んだ状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<b>原因</b>	<p>本事故は、本船が、小浜沖において、本件ロープでバナナボートをつないで停留中、船長が、本船を発進させる際、同乗者が本件ロープの回収作業を終了しているものと思い、同乗者の状況を確認していなかったため、同乗者の右手に本件ロープが絡んで引っ張られたことにより発生したものと考えられる。</p>

<b>参考</b>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 発進前には、同乗者の安全を確認すること。</li><li>・ 同乗者を乗せている場合には、急発進はしないこと。</li></ul>
-----------	---