

船舶事故調査報告書

平成25年11月21日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 庄 司 邦 昭
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成25年8月6日 04時30分ごろ
発生場所	長崎県五島市福江島南岸付近 五島市所在の笠山鼻灯台から真方位225° 250m付近 （概位 北緯32° 34.4′ 東経128° 46.2′）
事故調査の経過	平成25年8月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第八健勝丸 ^{けんしょう} 、5.7トン NS2-24151（漁船登録番号）、個人所有 11.65m (Lr) × 2.64m × 0.93m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数80、昭和63年7月18日
乗組員等に関する情報	船長 男性 78歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和56年3月10日 免許証交付日 平成24年5月21日 （平成29年5月21日まで有効）
死傷者等	軽傷 1人（船長）
損傷	全損
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、五島市津多羅島の南方約10海里（M）付近の漁場に向かうため、レーダーを0.5Mレンジ、ヘッドアップ表示として作動させ、福江島南方沖を約13ノットの速力で航行した。 船長は、レーダー映像を見て陸岸との距離はおおよそ0.25Mだと見積もり、自動操舵装置のダイヤルを操作して小刻みに右転していたが、陸岸に接近しすぎたと思い、ダイヤルを左転方向に回した直後の平成25年8月6日04時30分ごろ福江島南岸付近に乗り揚げた。 船長は、右転中、船首方位を確認していなかった。 船長は、機関を後進として離礁を試みたが、離礁することができなかった。 船長は、僚船に漁業無線で事故の発生を連絡した後、しばらく様子

	<p>を見ていたが、本船が浅瀬方向へ移動して船体動揺が激しくなるとともに、左舷方から波高約1.0～1.5mのいそ波が打ち上がるようになった。</p> <p>船長は、転覆の危険を感じたので、海に飛び込み、投げ込んだ発泡スチロール製の箱及び漂流していた風呂場用マットを浮き代わりにし、沖に到着して照明をつけていた僚船に向かって泳ぎ始めた。</p> <p>船長は、僚船に近づけないので、潮の流れが逆だと思い、反転して陸岸に向けて泳ぎ始め、辺りが明るくなってから泳ぎ着いた。</p> <p>船長は、08時50分ごろ捜索中の五島市役所富江支所職員に発見され、救急車により、病院に搬送されて胸部、腰部等の打撲と診断された。</p> <p>本船は、右舷側を下にして横倒しになった。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南、風速 約2～3m/s、視界 良好</p> <p>海象：波高 約1.0～1.5m、潮汐 上げ潮の中央期</p> <p>日出時刻：05時42分</p> <p>月出時刻：04時58分</p>
その他の事項	<p>船長は、海岸線で立っているいそ波が見えていた。</p> <p>船長は、救命胴衣を本船に積み込んでいたが、着用していなかった。</p> <p>船長は、GPSプロッターを作動させていた。</p> <p>本船の喫水は、船首約0.4m、船尾約1.4mであった。</p> <p>本船は、本事故後、引き揚げられて廃船処理された。</p> <p>本事故発生場所付近の干出浜の長さは約0.14Mである。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、福江島南方沖を航行中、船長が、自動操舵装置のダイヤルを操作して右転していたが、船首方位を確認していなかったことから、進路が福江島南岸付近に向かうこととなっており、同島南岸付近に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、福江島南方沖を航行中、船長が、自動操舵装置のダイヤルを操作して右転していたが、船首方位を確認していなかったため、進路が福江島南岸付近に向かうこととなっており、同島南岸付近に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・救命胴衣等の着用を心掛けること。 ・GPSプロッターを活用して船位の確認を行って航行すること。 ・レーダーの画面表示は、ヘッドアップ表示とノースアップ表示を

	切り替えて使用することが望ましい。
--	-------------------