

## 船舶事故調査報告書

平成25年10月10日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）  
委員 庄 司 邦 昭  
委員 根 本 美 奈

|   |  |
|---|--|
| 事故種類  | 乗組員死亡  |
| 発生日時  | 不明（平成25年3月18日（月）13時ごろ～21時48分ごろの間）  |
| 発生場所  | 和歌山県 <sup>いなみ</sup> 印南町 <sup>きりめ</sup> 島田の切目の浜西方沖<br>印南町所在の西 <sup>にし</sup> ノ <sup>のち</sup> 地三等三角点から真方位146°1,240m付近<br>（概位 北緯33°47.7′ 東経135°14.0′）  |
| 事故調査の経過   | 平成25年3月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。   |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | ヨット <sup>トーラス</sup> TORSU、総トン数なし<br>なし、個人所有<br>8.0m (Lr) × 2.9m × 1.5m、FRP<br>機関なし、不詳（進水年月日）   |
| 乗組員等に関する情報  | 船長 男性 31歳<br>一級小型船舶操縦士・特定<br>免許登録日 平成22年1月29日<br>免許証交付日 平成23年6月1日<br>（平成28年5月31日まで有効）  |
| 死傷者等  | 死亡 1人（船長）  |
| 損傷  | なし   |
| 事故の経過   | 本船は、船長が1人で乗り組み、平成25年3月12日和歌山県海南市の係留場所を出発した。<br>船長の知人（以下「知人A」という。）は、船長が本船で和歌山県串本町付近へ航海することを聞いており、12日の船長への電話連絡で出発していることを知り、17日の船長との通話で和歌山県御坊市沖付近に至っていることを聞き、南風が強くなることが予想されたので、和歌山県田辺市付近に向かうことを勧めた。<br>御坊警察署は、18日11時32分にヨットが印南町切目沖に停泊しているとの付近住民からの110番通報を受けて田辺海上保安部に通報し、田辺海上保安部は巡視船艇を出動させ、巡視船艇は、切目の |

|              | <p>浜西方沖350m付近に錨泊している本船付近に到着したが、付近の水深が浅く、本船に近づくことができなかつたので、12時ごろ船長に対し、118番通報することを電光掲示板で伝えた。</p> <p>船長は、18日13時ごろに118番通報し、天候が悪化してきたので、17日21時ごろに錨泊したこと、天候が回復するまで、錨泊場所にとどまることなどを伝えた。</p> <p>本船は、18日19時ごろに灯火が点灯しているところを目撃された。</p> <p>御坊警察署は、18日20時15分に本船が切目の浜に漂着しているとの通報を受け、田辺海上保安部及び和歌山県日高広域消防事務組合に通報し、同消防事務組合の救急隊は、21時48分ごろ本船の漂着場所の北側約300mに漂着していた衣服を着用していない心肺停止状態の船長を発見し、死亡を確認した。</p> <p>船長は、御坊警察署に搬送され、溺死と検案された。</p> <p>(付図1 本船の錨泊及び漂着場所付近図 参照)</p>  |         |         |          |          |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
|--------------|---|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|-----|-----|------|------|-------|
| <p>気象・海象</p> | <p>(1) 白浜海象観測所における観測値</p> <p>本船の錨泊場所の南東方約13.4kmに位置する白浜海象観測所(国立大学法人京都大学の防災研究所:概位 北緯33°42.5′ 東経135°20.0′)における本事故発生日12時~21時までの観測値は、次のとおりであった。</p> <table border="1" data-bbox="568 1111 1406 1599"> <thead> <tr> <th>時刻(時:分)</th> <th>風速(m/s)</th> <th>風向(°)</th> <th>気温(°C)</th> <th>5m水温(°C)</th> <th>平均波高(cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>12:00</td><td>12.0</td><td>198</td><td>17.4</td><td>17.1</td><td>116.0</td></tr> <tr><td>13:00</td><td>11.0</td><td>202</td><td>18.3</td><td>16.9</td><td>112.6</td></tr> <tr><td>14:00</td><td>11.6</td><td>206</td><td>17.5</td><td>17.0</td><td>133.1</td></tr> <tr><td>15:00</td><td>11.2</td><td>208</td><td>18.4</td><td>17.1</td><td>121.4</td></tr> <tr><td>16:00</td><td>12.8</td><td>217</td><td>19.3</td><td>17.2</td><td>141.0</td></tr> <tr><td>17:00</td><td>15.0</td><td>219</td><td>19.3</td><td>17.2</td><td>127.6</td></tr> <tr><td>18:00</td><td>14.3</td><td>217</td><td>18.3</td><td>17.2</td><td>137.5</td></tr> <tr><td>19:00</td><td>16.0</td><td>231</td><td>19.4</td><td>17.3</td><td>154.5</td></tr> <tr><td>20:00</td><td>10.3</td><td>241</td><td>18.4</td><td>17.2</td><td>146.8</td></tr> <tr><td>21:00</td><td>8.3</td><td>246</td><td>18.7</td><td>17.2</td><td>201.3</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 気象警報及び注意報並びに海上警報</p> <p>① 気象警報及び注意報(和歌山地方気象台発表)</p> <p>3月17日07時25分、印南町に強風注意報及び波浪注意報が発表され、18日03時15分暴風警報が発表された(波浪注意報は、継続して発表された)。18日19時25分暴風警報が強風注意報に切り替えられた(波浪注意報は、継続して発表されており、大雨、雷及び洪水注意報は、18日10時10分に発表され、継続されていた)。</p> <p>② 海上警報(神戸海洋気象台発表)</p> <p>3月18日19時現在、四国沖北部に海上暴風警報が発表中</p> | 時刻(時:分) | 風速(m/s) | 風向(°)    | 気温(°C)   | 5m水温(°C) | 平均波高(cm) | 12:00 | 12.0 | 198 | 17.4 | 17.1 | 116.0 | 13:00 | 11.0 | 202 | 18.3 | 16.9 | 112.6 | 14:00 | 11.6 | 206 | 17.5 | 17.0 | 133.1 | 15:00 | 11.2 | 208 | 18.4 | 17.1 | 121.4 | 16:00 | 12.8 | 217 | 19.3 | 17.2 | 141.0 | 17:00 | 15.0 | 219 | 19.3 | 17.2 | 127.6 | 18:00 | 14.3 | 217 | 18.3 | 17.2 | 137.5 | 19:00 | 16.0 | 231 | 19.4 | 17.3 | 154.5 | 20:00 | 10.3 | 241 | 18.4 | 17.2 | 146.8 | 21:00 | 8.3 | 246 | 18.7 | 17.2 | 201.3 |
| 時刻(時:分)      | 風速(m/s)   | 風向(°)   | 気温(°C)  | 5m水温(°C) | 平均波高(cm) |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 12:00        | 12.0  | 198     | 17.4    | 17.1     | 116.0    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 13:00        | 11.0  | 202     | 18.3    | 16.9     | 112.6    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 14:00        | 11.6  | 206     | 17.5    | 17.0     | 133.1    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 15:00        | 11.2  | 208     | 18.4    | 17.1     | 121.4    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 16:00        | 12.8  | 217     | 19.3    | 17.2     | 141.0    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 17:00        | 15.0  | 219     | 19.3    | 17.2     | 127.6    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 18:00        | 14.3  | 217     | 18.3    | 17.2     | 137.5    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 19:00        | 16.0  | 231     | 19.4    | 17.3     | 154.5    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 20:00        | 10.3  | 241     | 18.4    | 17.2     | 146.8    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |
| 21:00        | 8.3   | 246     | 18.7    | 17.2     | 201.3    |          |          |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |      |     |      |      |       |       |     |     |      |      |       |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>であり、同日08時30分に発表した内容は、次のとおりであった。</p> <p>四国沖北部では、南又は南西の風が強く、最大風速は、35ノット (kn) (18m/s)、今後18時間以内に、50kn (25m/s) に達する見込みである。</p> <p>この警報の対象期間は、19日06時までです。</p> <p>(3) 海上保安庁の情報による気象及び海象</p> <p>本船の錨泊場所付近の本事故発生日19時ごろの観測値は、次のとおりであった。</p> <p>気温 約15℃、水温 約17℃、風浪 波高 約2.5～4.0m、波向 050°、うねり 波長 短い、波高 約2～4m、波向 北</p>  |
| <p>その他の事項</p>                             | <p>船長は、本船を前所有者から平成24年3月ごろに無償で譲り受け、同人から、主機が壊れているので、整備してから乗るように言われたが、同年夏頃に船舶修理業を営む知人（以下「知人B」という。）と共に主機を取り外し、知人Bから船外機を譲り受け、本船に取り付けたが、船舶検査を受検する必要があり、費用が掛かるので、船外機を取り外し、自身で櫓を作製して本船に搭載した。また、船長は、夜間航海のため、発電機を搭載した。</p> <p>知人Aは、3月12日は強い北風が吹いていたので、同日以降、天気図を写真撮影して船長に送信していた。</p> <p>田辺海上保安部の巡視船艇は、3月18日12時05分ごろ、本船の錨泊場所が北緯33°47.7′東経135°14.0′であることを確認した。このとき、船長は、黒っぽい服を着用していた。</p> <p>本船には、船底外板にFRP素材を使用して修理が行われた痕跡があったが、他に目立った損傷は認められなかった。</p> <p>田辺海上保安部の情報によれば、本船漂着後に現場に到着した海上保安官は、本船のキャビンの扉が閉まっていたことを確認した。</p> <p>船長の家族の口述によれば、本事故の5日後に本船の荷物整理を行ったときの状況は、次のとおりであった。</p> <p>(1) 本船内には、救命胴衣約10着、発電機、寝袋、着替え、食料等が残されており、海水の流入等による濡れた形跡はなかった。</p> <p>(2) 切目の浜西方沖には、直径約40cmの球形の浮きが存在し、同浮きには化学繊維製索（直径約9mm）（以下「本件錨索」という。）がつながり、その先にはストックアンカー（長さ約1m）がつながっていた。なお、本件錨索の他端は切れていた。</p> |
| <p>分析</p> <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> | <p>不明</p> <p>なし</p>  |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <p>気象・海象の関与<br/>判明した事項の解析</p> | <p>あり</p> <p>船長は、溺死した。</p> <p>本船は、暴風警報が発表された状況下、切目の浜西方沖で錨泊中、船長が18日13時ごろ天候が回復するまで錨泊する旨の118番通報を行ったのち、20時15分ごろ本船が切目の浜に漂着しているとの通報を警察が受け、21時48分ごろ船長が付近に漂着しているところを発見されたことから、13時ごろ～21時48分ごろの間において、本船が錨泊中、船長が、落水した可能性があると考えられるが、落水及び溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>本船は、本件錨索が切れ、風波に圧流されて切目の浜に漂着したものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p>                     | <p>本事故は、夜間、本船が、暴風警報が発表された状況下、切目の浜西方沖で錨泊中、船長が落水したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>  |
| <p>参考</p>                     | <p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・救命胴衣等の適切な着用を心掛けることが望ましい。</li> <li>・航海計画を立てる際には、経験が豊かな者に相談するとともに、気象及び海象情報を入手して無理のない航海計画を立て、陸上との連絡体制を確立しておくこと。</li> <li>・緊急時、天候に左右されず、早期に避難できるよう、十分な出力を持った主機又は船外機を装備することが望ましい。</li> </ul>                        |

付図1 本船の錨泊及び漂着場所付近図

