

船舶事故等調査報告書

平成24年8月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第39号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成24年2月1日（水） 11時05分ごろ	
発生場所	神奈川県横須賀市横須賀港第7区 横須賀市所在の久里浜内防波堤灯台から真方位252° 440m付近 （概位 北緯35° 13.2′ 東経139° 42.9′）	
事故等調査の経過	平成24年3月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客フェリー かなや丸、3,580トン	
船舶番号、船舶所有者等	133094、東京湾フェリー株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、二級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船首エプロン、ランプ扉右側及び左舷防舷帯に凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか15人が乗り組み、旅客10人及び車両4台を乗せ、横須賀港第7区の専用岸壁に左舷着けで着岸作業中、平成24年2月1日11時05分ごろ南西方からの風により圧流されて同岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風速 約16m/s、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 本船は、横須賀港第7区の専用岸壁に着岸作業中、風により圧流されたことから、岸壁に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、横須賀港第7区の専用岸壁に着岸作業中、風により圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	