

船舶事故等調査報告書

平成24年7月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012那第2号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成23年12月29日 00時30分ごろ	
発生場所	沖縄県南大東村南大東漁港東方のリーフ 沖縄県北大東村所在の北大東島灯台から真方位216° 5.9海里付近 (概位 北緯25° 52.2' 東経131° 13.7')	
事故等調査の経過	平成24年1月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船 <sup>うみんちゆ</sup>海人丸、10.1トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 ON2-0932（漁船登録番号）、個人所有</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>死傷者等 軽傷 1人（船長）</p> <p>損傷 全損</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、船首約2m、船尾約3mの喫水で北大東島沖での釣りを終えて南大東漁港に向けて帰航していた。</p> <p>船長は、いつも夜間は南大東漁港の入口に見える3つの街灯のうち、中央の街灯を目標にして入航していたが、本事故当時は1つの街灯しか点灯しておらず、船位を確認せずに同街灯を目標にして約4ノットの速力で航行していたところ、平成23年12月29日00時30分ごろ南大東漁港東方のリーフに乗り揚げた。</p> <p>船長は、乗揚の衝撃で落水し、泳いで付近のリーフに上陸した。</p> <p>本船は、翌日の磯波によって大破した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 北、風力 1</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の中央期</p>	
その他の事項	本船は、レーダーを作動させていたが、船長は、本事故当時、船橋の外で操船し、レーダー画面を見ていなかった。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、南大東漁港付近を航行中、船長がレーダーを見るなどして船位の確認を行っていなかったことから、リーフに向けて航行し、同リーフに乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	本事故は、夜間、本船が、南大東漁港付近を航行中、船長がレーダーを見るなどして船位の確認を行っていなかったため、リーフに向けて航行し、同リーフに乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	