

船舶事故等調査報告書

平成24年5月31日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011横第213号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成23年12月6日（火） 06時50分ごろ	
発生場所	静岡県御前崎市御前埼北北東方沖の元根鼻 <sup>もとねはな</sup> 付近 御前埼灯台から真方位042° 1,500m付近 (概位 北緯34° 36.3′ 東経138° 14.2′)	
事故等調査の経過	平成23年12月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 ヨット <sup>フータロー</sup> HUTARO（大韓民国籍）、5トン未満（長さ8.3m） 船舶番号、船舶所有者等 不明、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長（大韓民国籍）、ヨット船長免状（大韓民国発給）	
死傷者等	なし	
損傷	全損	
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、知人1人を乗せ、船長が、日本で購入した本船を大韓民国木浦港に回航するため、神奈川県三浦市三崎港を出港し、御前崎市御前埼港に寄港した。</p> <p>本船は、平成23年12月6日06時10分ごろ御前埼港を出港し、御前埼北北東方沖を機走<sup>もっほ</sup>で南東進中、06時50分ごろ元根鼻の浅瀬に乗り揚げた。</p> <p>本船は、本事故を目撃した者によって海上保安庁に通報され、船長と知人は救助されたが、船体は大破した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北北東、風速 約4m/s、視界 良好</p> <p>海象：波高 約1.5m、波向 東、潮汐 下げ潮の中央期</p> <p>日出時刻：06時39分ごろ</p>	
その他の事項	本船は、電子海図を装備していたが、船長は使用していなかった。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、御前埼北北東方沖を南東進中、船長が航行する水路の確認を行っていないことから、元根鼻の浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が、御前埼北北東方沖を南東進中、船長が航行する水路の確認を行っていないため、元根鼻の浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>初めての海域を航行する場合は、海図や電子海図を活用して航行する水路の調査を行うこと。</li> </ul>	

