

船舶事故等調査報告書

平成24年3月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011横第4号	
事故等種類	転覆	
発生日時	平成23年1月12日 07時55分ごろ	
発生場所	千葉県旭市飯岡漁港南方沖 千葉県銚子市所在の犬吠埼灯台から真方位227°9.2海里（M）付近 （概位 北緯35°36.2′ 東経140°43.9′）	
事故等調査の経過	平成23年1月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 第二 <sup>えびす</sup> 恵比寿丸、14トン	
船舶番号、船舶所有者等	CB2-65081（漁船登録番号）、有限会社恵比寿丸漁業	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	漁ろう機器、機関及び航海計器に濡損	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか12人が乗り組み、漁ろう長が乗り組む網船（以下「片船」という。）及び運搬船3隻と共に、平成23年1月12日04時30分ごろ飯岡漁港を出港し、約6M南方に至ったところでイワシの群れを発見したので、06時30分ごろ片船と囲い込みを始めた。</p> <p>本船は左舷側に、片船は右舷側に網を固縛し、07時30分ごろ両船が網を巻き込み、運搬船が積み込みをしている際、両船が大きく傾斜したことから、運搬船は危険と判断して網から離れ、片船は網の固縛を緩めて傾斜が減少したが、本船は、傾斜が戻らず、07時55分ごろ左舷側に転覆した。</p> <p>乗組員は、運搬船及び近くで操業していた僚船に救助された。</p> <p>本船は、転覆した状態で僚船にえい航されて22時ごろ銚子市銚子港に入港し、造船所で修理された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 西、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：波高 約1.5m</p>	
その他の事項	<p>片船は、本船と大きさ、仕様がほぼ同じであった。</p> <p>本船は、網の用途別に各種ロープや網が船体に固縛されており、それらを緩めるには時間が掛かった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、犬吠埼南西方沖で左舷側にまき網を固縛して巻き上げ、漁獲物を運搬船に積み込み中、網の荷重により左舷側に傾斜したことから、転覆した可能性があると考えられるが、転覆に至る状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>本船は、固縛していた網の荷重により傾斜する</p>

	状況となったが、網の固縛を緩めるのに手間取った可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、犬吠埼南西方沖で左舷側にまき網を固縛して巻き上げ、漁獲物を運搬船に積み込み中、網の荷重により左舷側に傾斜したため、転覆したことにより発生した可能性があると考えられる。
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 網の荷重により船体が傾斜する場合を想定し、船体に固縛されている網を速やかに緩めることができるように準備しておくこと。</li> </ul>