

船舶事故等調査報告書

平成24年3月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011門第50号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成23年4月10日 21時30分ごろ	
発生場所	鹿児島県薩摩川内市上甕島西埼先端付近 薩摩川内市所在の射手埼灯台から真方位267°3,300m付近 (概位 北緯31°52.1' 東経129°54.2')	
事故等調査の経過	平成23年4月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船 第五十二大慶丸、385トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 111304、心栄海運有限会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、四級海技士（航海）</p> <p>死傷者等 軽傷 1人（船長）</p> <p>損傷 船首部船底に破口を伴う凹損、両舷ビルジキール擦過傷、プロペラ曲損及び欠損</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、上甕島西ノ浦ではまの稚魚の荷下ろしを終え、平成23年4月10日21時10分ごろ熊本県天草市牛深港<small>うしぶか</small>へ向けて発進した。</p> <p>船長は、21時30分ごろ、西埼を通過したものと思い込み、レーダーで西埼を確認せずに右転したところ、西埼先端付近に乗り揚げた。</p> <p>本船は、自力で離礁し、巡視艇の伴走を受けて鹿児島県いちき串木野市串木野港に入港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 西、風力 1、視界 良好</p> <p>海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の中央期</p>	
その他の事項	<p>本船の喫水は、船首約2.20m、船尾約4.40mであった。</p> <p>船長及び船舶所有者から情報を得ることができなかった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、上甕島西埼沖を航行中、船長がレーダーで西埼を確認せずに右転したことから、西埼先端付近に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、上甕島西埼沖を航行中、船長がレーダーで西埼を確認せずに右転したため、西埼先端付近に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>	