

船舶事故等調査報告書

平成24年1月26日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011仙第14号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成23年2月1日 17時55分ごろ	
発生場所	新潟県上越市直江津港 直江津港第2東防波堤西灯台から真方位222° 810m付近 （概位 北緯37° 11.7′ 東経138° 15.2′）	
事故等調査の経過	平成23年2月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 <sup>フライト フューチャー</sup> BRIGHT FUTURE（パナマ共和国籍）、4,250トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 8304103（IMO番号）、BRIGHT FUTURE SHIPPING HK CO</p>	
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳	
死傷者等	なし	
損傷	本船 右舷船首部外板に亀裂 防波堤 コンクリート部に擦過傷	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか18人が乗り組み、直江津港中央ふ頭鋼産品岸壁を離岸して港口へ向けて出航中、平成23年2月1日17時55分ごろ同港東防波堤の南西端に衝突した。</p> <p>本船は、航行を続け、石川県輪島市所在の猿山岬灯台から北方4,000m付近において、右舷船首側の船倉に浸水し、漂泊している旨を海上保安庁に通報した。</p> <p>本船は、自力で応急修理を行い、中華人民共和国青島港へ向けて帰航した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 雨、風向 北西、風力 2</p> <p>海象：波向 北北西、波高 約2.5m、潮汐 上げ潮の初期</p> <p>日没時刻：17時11分</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船は、直江津港を出航中、同港東防波堤に衝突したものと考えられるが、船長及び船舶所有者から情報が十分に得られなかったため、衝突に至る状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	本事故は、夜間、本船が、直江津港を出航中、同港東防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。	