

船舶事故等調査報告書

平成24年1月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011仙第7号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年10月29日 05時15分ごろ	
発生場所	岩手県大船渡市綾里 ^{りょうり} 埼北側の岩礁 綾里埼灯台から真方位037° 175m付近 (概位 北緯39° 01.9′ 東経141° 51.1′)	
事故等調査の経過	平成23年1月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 漁船 第二十五 ^{いなり} 稲荷丸、19トン 船舶番号、船舶所有者等 MG2-5678（漁船登録番号）、有限会社カネジウ安住漁業 乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 死傷者等 なし 損傷 球状船首部が脱落	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか6人が乗り組み、さんま棒受網漁を終えて大船渡市大船渡港へ向けて約11ノットの対地速力で自動操舵により西進した。</p> <p>船長は、単独で船橋当直に就き、操舵室に設置していた椅子に腰を掛けて見張りを行っているうちに居眠りに陥り、平成22年10月29日05時15分ごろ綾里埼北側の岩礁に乗り揚げた。</p> <p>本船は、28日朝に宮城県気仙沼市気仙沼港へ入港したが、市場が混雑していたので水揚げが遅れた。</p> <p>船長は、休息を取らないまま同日12時ごろ出港し、操業中も休息を全く取らず、睡眠不足の状態であった。</p> <p>本船は、自力で離礁し、宮城県女川町女川港へ帰港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：波向 北北西、波高 約2.5m、潮汐 上げ潮の末期</p> <p>日出時刻：05時56分</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、綾里埼東方沖を大船渡港へ向けて自動操舵により西進中、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥ったことから、同埼北側の岩礁に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、気仙沼港停泊時から休息を全く取っておらず、睡眠不足の状態であったことから、操舵室の椅子に腰を掛けた状態で見張りを行っているうちに居眠りに陥ったものと考えられる。</p> <p>船長が、椅子に腰を掛けた姿勢で当直を続けていたことは、本事故の発生に関与した可能性があると考えられる。</p>

原因	本事故は、夜間、本船が、綾里埼東方沖を大船渡港へ向けて自動操舵により西進中、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥ったため、同埼北側の岩礁に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。
----	---