

船舶事故等調査報告書

平成24年1月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011那第36号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年6月24日 11時15分ごろ	
発生場所	沖縄県那覇港 <small>なは</small> の那覇市新港ふ頭7-2岸壁 那覇市所在の那覇港新港第1防波堤南灯台から真方位064° 1.4海里付近 (概位 北緯26° 14.1′ 東経127° 40.5′)	
事故等調査の経過	平成23年8月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数</p> <p>船舶番号、船舶所有者等</p> <p>乗組員等に関する情報</p> <p>死傷者等</p> <p>損傷</p>	
船種船名、総トン数	ロールオン・ロールオフ貨物船 みやらび <small>ツ</small> Ⅱ、10,184トン	
船舶番号、船舶所有者等	141267、琉球海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	右舷外板凹損、右舷フレーム2本曲損	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか12人が乗り組み、船首約5.4m、船尾約6.3mの喫水で那覇港新港ふ頭7-2岸壁で離岸作業中、船長が船尾側のタグポート及び前後のスラスターを使用していたところ、左舷側から突風を受けて圧流され、平成23年6月24日11時15分ごろ接岸するような形で岸壁のゴムフェンダーに衝突した。</p> <p>本船は、右舷中央外板と岸壁に装着されているゴムフェンダーとが衝突した際の衝撃で右舷外板中央部にわずかな凹損及び右舷フレームに曲損を生じた。</p> <p>本船は、2隻目のタグポートを手配し、11時45分に福岡県福岡市博多港に向け、那覇港を出港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 東南東、風力 5</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の中央期</p> <p>那覇市には、本事故当日、波浪警報及び強風注意報が発表されていた。</p>	
その他の事項	<p>本船は、貨物が少ないため、喫水が浅くなっていた。</p> <p>本事故当日は、台風5号の影響で港内では東南東～南東の強風（8～12m/s）が連吹していた。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、那覇港の岸壁で離岸作業中、船長が風を考慮した操船を行っていたものの、突風を受けて圧流されたことから、岸壁に衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、那覇港の岸壁で離岸作業中、船長が風を考慮した操船を行っていたものの、突風を受けて圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>	