

船舶事故等調査報告書

平成24年10月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012広第84号	
事故等種類	定置網損傷	
発生日時	平成24年3月12日 17時00分ごろ	
発生場所	<p>広島県福山市 走島<sup>ほしり</sup>北東方沖</p> <p>福山市所在の走港唐船2号防波堤灯台から真方位323° 0.62海里付近</p> <p>(概位 北緯34° 21.1' 東経133° 26.5')</p>	
事故等調査の経過	<p>平成24年5月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。</p> <p>原因関係者から意見聴取を行った。</p>	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 引船 第二光勝丸<sup>こうしょう</sup>、19トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 291-38208広島、光勝海運有限公司</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	<p>本船 なし</p> <p>定置網 切損</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長が乗り組み、走島北東方沖を北西進中、平成24年3月12日17時00分ごろ同島北東方沖に設置された定置網を損傷した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 1、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の中央期</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船は、走島北東方沖を北西進中、定置網に接触して損傷させたものと考えられるが、船長から情報が十分に得られなかったため、損傷に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、走島北東方沖を北西進中、定置網に接触したことにより発生したものと考えられる。</p>	