

船舶事故等調査報告書

平成24年9月27日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012那第28号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成24年4月13日 22時30分ごろ	
発生場所	<p>沖縄県浦添市^{うらそえ まきみなど}牧港漁港西方のさんご礁</p> <p>浦添市所在の那覇港浦添北内防波堤灯台から真方位046° 1.6海里付近</p> <p>(概位 北緯26° 16.4′ 東経127° 41.6′)</p>	
事故等調査の経過	<p>平成24年6月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。</p> <p>原因関係者から意見聴取を行った。</p>	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船^{だいきち} 大吉丸、9.78トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 ON2-0929（漁船登録番号）、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	全損	
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、沖縄県^{あぐに}粟国村粟国島沖でそでいか旗流し漁を終え、船首約0.4m、船尾約1.5mの喫水で牧港漁港北西方沖を約4ノットの速力で自動操舵により南東進中、船長が、操舵室の椅子に腰を掛けた状態で見張りを行っていたところ、居眠りに陥り、平成24年4月13日22時30分ごろ牧港漁港西方のさんご礁に乗り揚げた。</p> <p>船長は、乗揚の衝撃で目を覚まして海上保安庁に救助を要請し、来援した巡視艇によって救助された。</p> <p>本船は、磯波によって大破し、翌日、サルベージ船によって牧港漁港にえい航された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 北西、風力 3</p> <p>海象：波高 約1.5m、潮汐 上げ潮の中央期</p>	
その他の事項	<p>船長は、本事故当時、レーダーを作動させていたが、接近警報をセットしていなかった。</p> <p>船長は、救命胴衣を着用していた。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、牧港漁港北西方沖を自動操舵により南東進中、船長が居眠りに陥ったことから、同漁港西方のさんご礁に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、牧港漁港北西方沖を自動操舵により南東進中、船長が居眠りに陥ったため、同漁港西方のさんご礁に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>	