

船舶事故等調査報告書

平成24年9月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012横第45号	
事故等種類	乗揚（養殖筏）	
発生日時	平成24年3月27日 02時30分ごろ	
発生場所	神奈川県横須賀市大津漁港北方沖 横須賀市所在の横須賀港西防波堤灯台から真方位145° 2,100m 付近 (概位 北緯35° 16.4′ 東経139° 41.9′)	
事故等調査の経過	平成24年3月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船種船名、総トン数 作業船 仙丸、5.48トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 船舶番号、船舶所有者等 235-13769神奈川、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	本船 クラッチ損傷 養殖筏 海苔網等破損	
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、横須賀市新安浦漁港に向け、横須賀市久里浜港を平成24年3月27日02時00分ごろ出港した。</p> <p>本船は、大津漁港北方沖を南東進中、02時30分ごろ、海苔の養殖筏（以下「本件養殖筏」という。）に乗り揚げ、海苔網を推進器に巻き込んで航行不能となった。</p> <p>船長は、友人を介して本件養殖筏の所有者に連絡し、本船は、所有者により本件養殖筏から救助され、新安浦漁港にえい航された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約4.7m/s</p> <p>海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の初期</p> <p>月齢：4.5</p>	
その他の事項	<p>船長は、過去、昼間に数回本事故発生場所付近を航行したことがあったが、夜間は初めてであった。</p> <p>船長は、GPSの電源は入れていたが、横須賀市猿島周辺海域からは魚群探知機で浅瀬を確認しながら目視により航行していた。</p> <p>船長は、本件養殖筏の所有者と同じ漁業協同組合に所属し、本事故発生場所付近に本件養殖筏が設置されていることは知っていたが、正確な位置は知らなかった。</p> <p>船長は、本船が本件養殖筏に乗り揚げ、停止するまで本件養殖筏の存在に気付かなかった。</p> <p>本件養殖筏は、大津漁港北方沖800m付近に東西方向の幅約40m、南北方向の長さ約80mにわたって設置されており、端部4か所及び南北方向の中央部2か所に灯浮標が設置されていた。</p>	
分析	乗組員等の関与	あり

	<p>船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>なし なし 本船は、大津漁港北方沖を南東進中、船長が自船の位置及び本件養殖筏の正確な設置場所を把握していなかったことから、本件養殖筏に接近して航行し、本件養殖筏に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、大津漁港北方沖を南東進中、船長が自船の位置及び本件養殖筏の正確な設置場所を把握していなかったため、本件養殖筏に接近して航行し、本件養殖筏に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事前に航行予定水域の水路調査を十分に行うこと。 	