

船舶事故等調査報告書

平成23年12月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011横第67号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成23年2月19日 07時30分ごろ	
発生場所	京浜港横浜第5区金沢木材ふ頭 神奈川県横浜市所在の横浜金沢木材ふとう東防波堤灯台から真方位227° 750m付近 (概位 北緯35° 22.4′ 東経139° 39.1′)	
事故等調査の経過	平成23年5月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 貨物船 ^{セイヨー グロース} SEIYO GROWTH (パナマ共和国籍)、2,919トン 9423619 (IMO番号)、SEIYO GROWTH MARITIME S.A. B 貨物船 ^{にちわ} 日和丸、497トン 140303、朝日海運株式会社	
乗組員等に関する情報	A 船長A、免状不詳 B 船長B、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	A 右舷後部外板に擦過痕 B 右舷船尾部フェアリーダー用パイプに曲損	
事故等の経過	A船は、空船で金沢木材ふ頭の北部（以下「着岸予定地」という。）に入船左舷着けしようとして右舷錨を投下し、左舷船首のスプリングラインを陸上のビットにとって着岸作業中、船尾が右に約140° 振られ、平成23年2月19日07時30分ごろ右舷船尾が着岸予定地の南方に着岸していたB船の右舷船尾と衝突した。 B船は、船長Bほか4人が乗り組み、A船の着岸予定地の南方で入船左舷着けして荷役中、A船と衝突した。 A船は、本事故後、自力で着岸予定地に着岸した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北北東、風速 約10m/s以上、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期、潮高 約1.6m	
その他の事項	船長Bは、A船の接近を目撃し、A船は左舷船尾に受ける強風の影響で船尾が右に振れたと思った。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり 不明 あり A船は、金沢木材ふ頭において着岸作業中、左舷船尾から受ける風速約10m/sの風に対する配慮が適切でなかったことから、船尾が右に振れ、着岸中のB船と衝突した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、金沢木材ふ頭において、A船が着岸作業中、B船が着岸中、A船が、左舷船尾から受ける風速約10m/sの風に対する配慮が適切でなかったため、船尾が右に振れ、B船と衝突した可能性があると考えられる。	