

船舶事故等調査報告書

平成23年12月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第134号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年5月15日 05時30分ごろ	
発生場所	阪神港神戸第1区新港東ふ頭の岸壁 兵庫県神戸市所在の神戸第4防波堤中灯台から真方位256° 1,100m付近 (概位 北緯34° 41.2' 東経135° 12.7')	
事故等調査の経過	平成23年8月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 液体化学薬品ばら積船 第二 ^{かいせい} 海誠丸、198トン 船舶番号、船舶所有者等 131769、OM物流株式会社 乗組員等に関する情報 船長、六級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷船首部ハンドレールに曲損 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか3人が乗り組み、空船で阪神港神戸第1区新港東ふ頭の岸壁に左舷着けの着岸作業中、後進操作が遅れ、平成23年5月15日05時30分ごろ左舷船首部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北、風力 1、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、阪神港神戸第1区新港東ふ頭の岸壁に着岸作業中、後進操作が遅れたことから、行きあしを制御できず、岸壁に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港神戸第1区新港東ふ頭の岸壁に着岸作業中、後進操作が遅れたため、行きあしを制御できず、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	