

船舶事故等調査報告書

平成23年12月22日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第149号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成23年4月13日 08時20分ごろ	
発生場所	兵庫県高砂市東播磨港 東播磨港高砂東防波堤灯台から真方位011°600m付近 (概位 北緯34°44.1' 東経134°48.0')	
事故等調査の経過	平成23年8月31日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	ケミカルタンカー <sup>たいゆう</sup> 泰友丸、498トン	
船舶番号、船舶所有者等	135579、今発海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼に欠損等	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか4人が乗り組み、糖蜜約750tを積載し、船首約3.0m、船尾約4.3mの喫水で東播磨港の専用岸壁に着岸作業中、平成23年4月13日08時20分ごろ浅所に乗り揚げた。</p> <p>本船は、奥まった場所にある専用岸壁に向けて後進していたが、浅所に接近していた。</p> <p>本船は、機関を停止して船内各所を点検したが、浸水等の異常がなかったため着岸して揚荷役を行い、次港に向けて出港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 東北東、風力 1、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の初期</p>	
その他の事項	船長は、専用岸壁付近に浅所があることを知っていた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、東播磨港の専用岸壁に着岸作業中、専用岸壁に向けて後進していた際、浅所に接近していたことから、同浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が、東播磨港の専用岸壁に着岸作業中、専用岸壁に向けて後進していた際、浅所に接近していたため、同浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	