

## 船舶事故調査報告書

平成24年8月23日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵 男（部会長）  
 委員 庄 司 邦 昭  
 委員 根 本 美 奈

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類                                                      | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 発生日時                                                      | 平成23年7月30日（土） 23時00分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 発生場所                                                      | 兵庫県豊岡市捨ヶ鼻 <sup>すてがはな</sup> 付近<br>捨ヶ鼻灯台から真方位319° 90m付近<br>（概位 北緯35° 39.6′ 東経134° 51.1′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 事故調査の経過                                                   | 平成23年9月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等<br>L×B×D、船質<br>機関、出力、進水等 | プレジャーボート 誠進丸 <sup>せいしん</sup> 、1.2トン<br>251-20019兵庫、個人所有<br>6.96m (Lr) × 1.86m × 0.57m、FRP<br>ディーゼル機関、40kW、昭和56年5月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 乗組員等に関する情報                                                | 船長 男性 62歳<br>二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定<br>免許登録日 昭和61年9月19日<br>免許証交付日 平成23年5月19日<br>（平成28年9月18日まで有効）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 死傷者等                                                      | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 損傷                                                        | 船底部に擦過傷、プロペラシャフト及び舵を曲損                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 事故の経過                                                     | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、友人1人を乗せ、捨ヶ鼻の北東方3.0海里（M）付近の釣り場で錨泊し、平成23年7月30日17時30分ごろからいか釣りをを行い、22時30分ごろ釣りを終えて帰途についた。</p> <p>船長は、白色全周灯と両色灯を表示して手動操舵に就き、GPSプロッターを作動させて約5ノットの対地速力とし、捨ヶ鼻灯台（単閃白光、毎3秒に1閃光、光達距離7M、灯高56m）と豊岡市所在の猿ヶ城<sup>さるがじょう</sup>灯台（単閃白光、毎4秒に1閃光、光達距離7M、灯高46m）の中間に向け、両灯台の灯光を目視で確認しながら南西進した。</p> <p>船長は、捨ヶ鼻沖に接近した頃、それまで左舷船首方に見えていた捨ヶ鼻灯台の灯光が見えなくなり、月明かりがなかったため捨ヶ鼻付近の海岸線を視認することができなかったが航海を続けていたところ、本船が23時00分ごろ捨ヶ鼻の陸岸付近の浅所に乗り揚げた。</p> <p>本船は、機関が止まって始動できず、離礁できなかつたので、23時10分ごろ携帯電話で118番通報した。</p> <p>本船は、潮が満ちたことで自然離礁し、最寄りのマリーナの救助艇により、マリーナへえい航された。</p> |

|               |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>気象・海象</p>  | <p>気象：天気 曇り、風向 南南西、風力 1、視界 良好<br/> 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮中央期、潮高 約23cm（津居山）<br/> 月齢等：月齢 28.8、月出時刻 04時18分、月没時刻 18時31分</p>                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| <p>その他の事項</p> | <p>本船には、操舵室がなく、操舵スタンドが設置されており、GPSプロッターを装備していたが、画面を見るためには、のぞき込まなければならなかった。なお、GPSプロッターは、航跡が記録されないものであった。<br/> 船長は、約3年前から本船で釣りに出掛けるようになり、本事故発生場所付近は、これまでに約20回航行したことがあった。<br/> 本船の喫水は、船首約0.2m、船尾約0.8mであった。<br/> 船長及び同乗者は、救命胴衣を着用していた。</p> |                                                                                                                                                                            |
| <p>分析</p>     | <p>乗組員等の関与<br/> 船体・機関等の関与<br/> 気象・海象の関与<br/> 判明した事項の解析</p>                                                                                                                                                                            | <p>あり<br/> なし<br/> なし<br/> 本船は、捨ヶ鼻北東方沖を南西進中、船長が、目視で確認していた左舷船首方の捨ヶ鼻灯台の灯光が見えなくなり、また、捨ヶ鼻付近の海岸線を視認することができなかったものの、目視のみで航行を続けたことから、捨ヶ鼻に接近していることに気付かず、捨ヶ鼻付近の浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p> |
| <p>原因</p>     | <p>本事故は、夜間、本船が捨ヶ鼻北東方沖を南西進中、船長が、目視で確認していた左舷船首方の捨ヶ鼻灯台の灯光が見えなくなり、また、捨ヶ鼻付近の海岸線を視認することができなかったものの、目視のみで航行を続けたため、捨ヶ鼻に接近していることに気付かず、捨ヶ鼻付近の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| <p>参考</p>     | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。<br/> ・夜間の航海をする場合には、目視による見張りに加え、GPSプロッターを活用して船位の確認を行うこと。</p>                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                            |